

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2019年8月1日

流れをスムーズにつなげるアイアン型形状のユーティリティ PRGR「NEW egg i+」新発売

(株)プロギアは、「年齢」「性別」「既成概念」にとらわれない、飛び、やさしさを求めるゴルファー向けの「egg (エッグ)」シリーズから、アイアン型で飛びのユーティリティ「NEW egg i+ (アイ・プラス)」を9月13日から発売する。

「NEW egg i+」は、やさしい飛び系アイアンとセットで使うことを想定した番手ラインアップに加え、方向性も出しやすく相性抜群のアイアン形状を採用した。ヘッドはマレージング中空構造で深重心 (GR:12.5mm) と垂直重心高さ 20mm の低重心を同時に実現。また、バックフェースグループ搭載の薄肉フェースとフェース下部とソール部の薄肉化でアマチュア平均実打点 (17mm)* の反発を COR 0.80 までアップさせるなど、圧倒的な低重心と高初速設計でやさしくあがって飛ぶユーティリティとなっている。

プロギアは同時に発売する「NEW egg 5500 (ゴーゴー) ドライバー」と「NEW egg 5500 (ゴーゴー) ドライバー impact (インパクト)」 「NEW egg フェアウェイウッド」 「NEW egg アイアン」 「NEW egg FORGED (フォージド) アイアン」の新しい egg で飛び、やさしさを求めるゴルファーの限界を突破していく。

※当社調べ



NEW egg i+ (#5)

ラインアップ

- 番手 #4 (21°)、#5 (23°)、#6 (25°)
- シャフト
カーボン: M-43 (S)、M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2)、M-30 (L)
オリジナルソフトスチール: M-40ST (SR) ※特注 M-37ST (R)
日本シャフト N.S.PRO 950GH neo (S)
- 価格 1本 30,000円+税

NEW egg シリーズのコンセプト

新生 eggは、no age、no gender、no wall !

eggに『年齢』、『性別』、『既成概念』の壁はない！

飛び、やさしさを求めるゴルファーのために、

新しい発想で、ゴルファーの気持ちに応え、クラブを提供する。

- ・とにかく、やさしく飛ばしたいゴルファー
- ・ゴルフ大好き、ゴルフを楽しみたい
- ・飛び、やさしさを最優先
- ・新しい発想、モノが大好き

eggは、きのうの限界を突破する！

no limit.

流れをスムーズにつなげる。NEW egg ^{アイプラス} i+

飛び系アイアン時代の救世主！
NEW egg i+



番手(ロフト) : #4(21°)、#5(23°)、#6(25°)
シャフト : カーボン/M-43(S)、M-40(SR)、M-37(R)、M-35(R2)、M-30(L)
スチール/ソフトスチールM-40(SR)、M-37(R)
日本シャフトN.S.PRO 950GH neo(S)

長さ : 40.0インチ ※カーボンシャフト #4



NEW egg i+ の特長

やさしさプラス、飛びのユーティリティ

- **マレージング中空構造**ヘッドで深重心・低重心
 - 中空構造で深重心を実現 (GR: 12.5mm)
 - 垂直重心高さ20mmの低重心化
- **バックフェースグループ**搭載の薄肉フェース
 - フェース下部とソール部を薄肉化し、アマチュア平均実打点(17mm)も大幅に反発性能アップ
 - 実打点での反発 COR 0.80を実現



飛び系アイアンのセットにプラス

- やさしい飛び系アイアンとの相性抜群
 - アイアン形状で、方向性が出しやすい。
 - ウッド系ユーティリティが苦手な方に。



	番手イメージ				
NEW egg FW	7w (20°)	9w (23°)			
NEW egg i+	#4 i+ (21°)	#5 i+ (23°)	#6 i+ (25°)		
NEW egg IRON			#6 (23°)	#7 (25°)	#8 (28°)
NEW egg FORGED IRON			#6 (24°)	#7 (26°)	#8 (29°)

圧倒的な低重心、高初速設計！
やさしくあがって飛ぶ

NEW egg i+ のスペック

カーボン

番手	#4	#5	#6	
ロフト (°)	21	23	25	
長さ (インチ)	40.0	39.5	39.0	
M-43 (S)	総重量 (g)	325	329	333
	バランス	D-0.5		
M-40 (SR)	総重量 (g)	323	326	331
	バランス	D-0		
M-37 (R)	総重量 (g)	321	325	329
	バランス	D-0		
長さ (インチ)		39.0	38.5	
M-35 (R2)	総重量 (g)		324	328
	バランス		C-7.5	
長さ (インチ)		38.5	38.0	
M-30 (L)	総重量 (g)		323	328
	バランス		C-5	

上記スペックはいずれも設計値

オリジナルソフトスチール

番手		#4	#5	#6
ロフト (°)		21	23	25
長さ (インチ)		39.5	39.0	38.5
M-40ST (SR)	総重量 (g)	357	362	368
	バランス	D-1		
M-37ST (R) <特注>	総重量 (g)	357	362	368
	バランス	D-1		

上記スペックはいずれも設計値

N.S.PRO 950GH neo

番手		#4	#5	#6
ロフト (°)		21	23	25
長さ (インチ)		39.5	39.0	38.5
(S)	総重量 (g)	371	376	382
	バランス	D-1.5		

上記スペックはいずれも設計値

- ※価格 1本 30,000円+税
- ※素材 フェース：マレージング鋼 (Custom455)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)
- ※製法 フェース：圧延、ボディ：鍛造
- ※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA
- ※ SLE ルール適合品、2010年新しい溝の規則適合品
- ※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、武政、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
