

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2020年7月6日

"ギリギリの飛び"に「快心の一撃性能」をプラス PRGR「RS5 ドライバー」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアマチュアゴルファー向け「RS (アールエス)」シリーズをフルモデルチェンジし、「ギリギリの飛び」に「快心の一撃性能」をプラスした「RS5 (アールエス・ファイブ)」シリーズのドライバー 3 モデルを 8 月 7 日から発売する。叩ける強弾道の「RS F (アールエス・エフ) DRIVER」、つかまりが良く高弾道の「RS DRIVER」、「RS DRIVER」の飛びに振りやすさとやさしさをプラスした「RS+ (アールエス・プラス) DRIVER」をラインアップする。

「RS5」シリーズのドライバーは、RS の SLE ルール適合内ギリギリの高初速性能を踏襲しながら強芯ポイントを加えた「W CORE(ダブル・コア)設計」により快心の一撃性能を実現した。フェースセンターヒット時に高い反発性能を発揮する「4 点集中設計」やフェースセンターのたわみ量を最大化する「nabla neo FACE 設計」を採用。さらに肉厚のばらつきを極限まで抑えた高精度 CNC ミーリングフェースとフランジ角をクラウンとソールに装備した「W クラウン & W ソール」で広い高初速エリアを実現した。さらに、それぞれ専用設計のコラボレーションシャフトを採用するなど、ゴルファーのパワーやニーズで選べる 3 タイプになっている。



RS F ドライバー



RS ドライバー



RS+ ドライバー

ラインアップ

RS F DRIVER

- ・ロフト 9.5°、10.5°
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)
- ・価格 1 本 80,000 円 + 税

RS DRIVER

- ・ロフト 9.5°、10.5°
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1 本 80,000 円 + 税

RS+ DRIVER

- ・ロフト 10.5°、11.5°
- ・シャフト SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1 本 80,000 円 + 税

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

RS5 ドライバーのコンセプト

2014年
2016年
2017年
2018年

RSは、常にギリギリ！

高初速 & 広初速

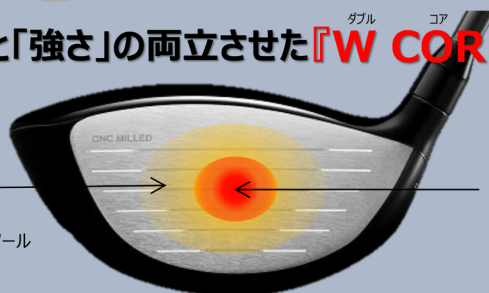
2020年 ギリギリだけじゃない！

RS5 は「快心の一撃性能」をプラス。

「広さ」と「強さ」の両立させた『W CORE設計』

広芯

- ・CNC MILLED
- ・Wクラウン&Wソール



強芯

- ・4点集中設計
- ・nabla neo FACE

< イメージ図 >

もっと飛ばす、貪欲に飛ばす！

RS5 ドライバーの特長

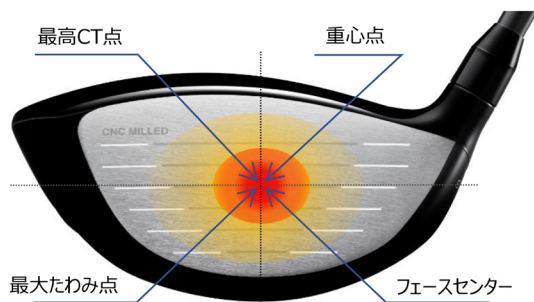
W CORE設計 ①強芯

4点集中設計

最大たわみ点、重心点、最高CT点、フェースセンター

4点を一致

フェースセンターヒット時には
今まで以上の高い反発性能を発揮



< イメージ >

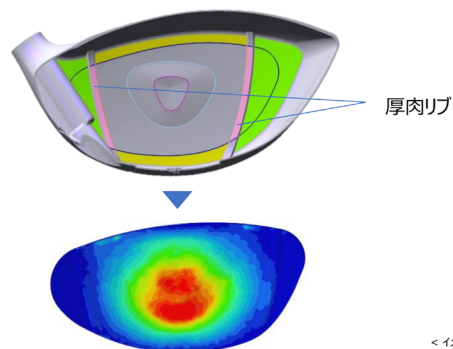
快心の一撃性能を実現

NEW FACE 設計

大幅な反発性能アップを狙ったフェース設計

フェースセンターのたわみ量最大化と
広いたわみエリアを実現

« nabla neo FACE »



< イメージ >

フェースセンターのたわみ量の最大化

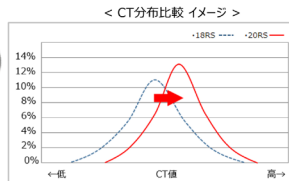
快心の一撃性能が違う！

W CORE設計 ②広芯

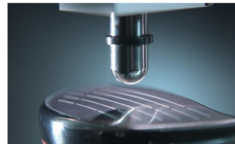
ギリギリの追求

高CTを実現する 高精度CNCミリングフェース

- ・コンピューター制御で、肉厚のパラツキを極限まで抑える高精度設計。
- ・従来よりも高CT(反発性能)フェース設計を実現。



高初速を高いレベルに保つ、
ギリギリ測定器で製品全数を
徹底管理。

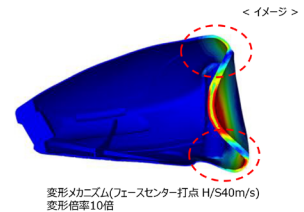


高精度のギリギリを量産実現

Wクラウン & Wソール

たわみエリアを増長させる フランジ角をソールにも装備

フェースの上下に装備したWクラウン&Wソールで
さらに大きくたわませる。



新高初速エリア[※]が格段に広い！

クラブ名	新高初速エリア
2020 RS	232mm
2020 RS F	218mm
主要他社平均 (16本)	158mm

[※]慣性モーメントを考慮し、
COR 0.81以上の反発性能が
得られるエリア

[※]公的機関のレーダートップレー計を
用いた測定値を基準とした計算値
(PRGR調べ)

新高初速エリアは他社比約1.5倍

高初速エリアが広い！

RS5

RS 5はパワー・ニーズで選べる3タイプ。
各ヘッドには専用設計のコラボシャフトを採用。

叩ける・強弾道 RS F DRIVER

- ・面長ヘッドで叩けるイメージを与える形状
- ・浅重心、小重心角設計



体積:460cc 長さ:45.5in MOI:4,830g・cc
FA:-3.5° LIE:56.0° GA:22.5°
FGL:40.5mm GR:18.5mm

<シャフト>
TOUR AD FOR PRGR



中へ先端側剛性を高め、
捕まりを抑え、しっかり叩ける設計。

つかまる・高弾道 RS DRIVER

- ・投影面積・大のシャロー形状
- ・つかまりと上がりやすさの深重心・大重心角設計



体積:460cc 長さ:45.5in MOI:5,280g・cc
FA:-2.0° LIE:59.0° GA:31.0°
FGL:38.0mm GR:23.5mm

<シャフト>
DiamanaTM FOR PRGR



手元は硬め、先端にかけ剛性を下げ、
適度なしなりと捕まり感のある設計

飛び・やさしさをプラス RS+ DRIVER

- ・RS DRIVERの飛びに振りやすさとやさしさをプラス
- ・RSよりも軽く、長い



体積:460cc 長さ:45.75in MOI:5,125g・cc
FA:-2.0° LIE:59.0° GA:30.0°
FGL:38.0mm GR:22.0mm

<シャフト>
Speeder EVOLUTION FOR PRGR



手元からシャフト全体がしなり、走る設計。

弾道調整機能 (Bacosy : バコシー)

弾道コントロールシステム「Bacosy (バコシー)」を搭載。
ロフト可変機構により弾道をコントロールすることができる。
また、ウェイトを変更する事で、クラブバランスの変更が可能。

①ロフト可変 : ヘッド表示ロフトからマイナス1度に調整可能

②バランス調整 : 別売ウェイトの装着により調整可能

(別売りウェイト:3g,5g,8g,10g,15g / 各 ¥3,000+税)



RS5 ドライバーのスペック

RS F DRIVER (シャフト : TOUR AD FOR PRGR)

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2.5
	10.5			
SR (M-40)	9.5		304	D-2
	10.5			

RS DRIVER (シャフト : Diamana™ FOR PRGR)

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2
	10.5			
SR (M-40)	9.5		304	D-1.5
	10.5			
R (M-37)	9.5		300	D-1
	10.5			

RS+ DRIVER (シャフト : Speeder EVOLUTION FOR PRGR)

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
SR (M-40)	10.5	45.75	294	D-1.5
	11.5			
R (M-37)	10.5		289	D-1
	11.5			

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合モデル

※価格：1 本 80,000 円+税

※素材：フェース：チタン (Ti-6Al-4V)、ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)、
クラウン：カーボン (CFRP)、ウェイト：RS F、RS / 8g(ステンレス /SUS630)、
RS+ / 5g(チタン /Ti-6Al-4V)

※製法：フェース：CNC 加工、ボディ：真空精密鋳造、クラウン：プレス成型

※原産国：RS、RS+ / Made in JAPAN、Made in CHINA
RS F / Made in JAPAN

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

<専用ヘッドカバー>

<専用グリップ>

重量：RS F・RS 50g、RS+ 45g 径：60 バックラインなし



ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL：0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、石川

TEL：03-5400-4740 FAX：03-3436-3814

〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
