

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2020年7月6日

FW、UT もギリギリ設計採用

PRGR「RS フェアウェイウッド」「RS ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアマチュアゴルファー向け「RS (アールエス)」シリーズをフルモデルチェンジし、ドライバー同様、SLE ルールギリギリの高初速性能を追求した「RS5 (アールエス・ファイブ)」シリーズから「RS (アールエス) フェアウェイウッド」と「RS ユーティリティ」を8月7日から発売する。

「RS フェアウェイウッド」と「RS ユーティリティ」は、フェース重心点と実打点の反発性能差を小さくし高い飛距離性能を実現。どちらもソール前方に設けた溝「Slash Groove」と高精度な限界薄肉設計で、フェース下側付近の反発性能を格段に向上させた。「RS フェアウェイウッド」はボールの上がりやすさをイメージさせるシャローバック形状で、低重心化を図りながらやや浅重心に設計し強弾道を可能にしている。「RS ユーティリティ」はやや小振りなヘッドと短い重心距離による高いコントロール性に加え、低重心設計とラウンドソールでボールの上がりやすさと抜けの良さを実現している。



RS フェアウェイウッド



RS ユーティリティ

ラインアップ

RS フェアウェイウッド

- ・番手 3w、5w、7w
- ・シャフト Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 1本 45,000円 + 税

RS ユーティリティ

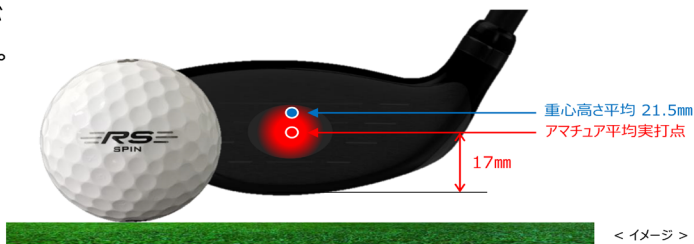
- ・番手 3ut、4ut、5ut
- ・シャフト Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
SPEC STEEL III Ver2 : M-43 (S)、M-40 (SR)
特注 : N.S.PRO 950GH neo (S) (R)
- ・価格 カーボンシャフト (1本) 38,000円 + 税、スチールシャフト (1本) 35,000円 + 税

RS フェアウェイウッド & RS ユーティリティのコンセプト

アマチュアゴルファーの現状

直近5年のクラブ重心高さ平均は21.5mm※だが
アマチュア平均実打点はソールから17mm※付近。
→重心点よりも下部でヒット傾向 ※自社調べ

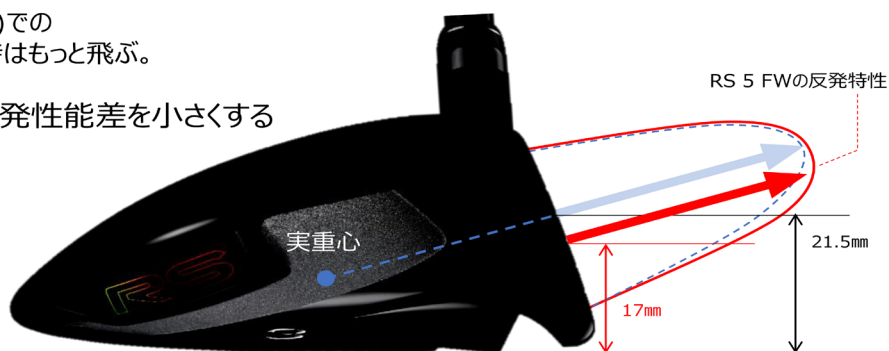
➡初速ロス、飛距離 減！



RS 5 は実打点での反発を、より高める！

アマチュア平均実打点(17mm)での
初速アップがすると、芯ヒット時はもっと飛ぶ。

➡重心点と実打点の反発性能差を小さくする



RS フェアウェイウッド & RS ユーティリティの特長

① Slash Groove [ボディ]

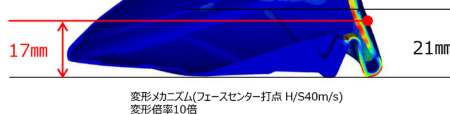


ソール前方に
Slash Grooveを搭載

溝部の斜度を非対称にすることで
変形をリーディングに集中。
反発アップと打ち出し角の低下を制御。



フェース下側打撃時での
反発性能が格段に向上



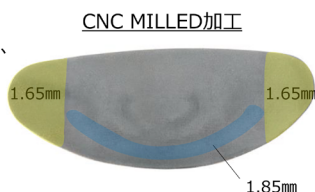
< 3wイメージ >

② CNC MILLED [フェース]

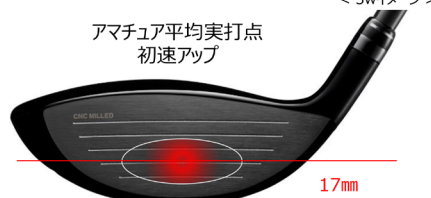
高強度マレージング材C300を採用

限界薄肉設計を高精度に再現することにより、
高い反発性能を実現。

フェース下部を薄肉化し、
実打点での反発性能をアップ。



アマチュア平均実打点
初速アップ



ドライバー同様、ギリギリ設計。全数CT管理！

FWも、UTも、ギリギリ。だから、飛ぶ。

RS フェアウェイウッドの特長

ヘッド



- ・クラウンを低比重材CFRPにより、低重心化。
- ・2018RSよりも浅重心・強弾道設計。
- ・ストレートに構えやすいFA。
- ・上がりやすさをイメージさせるシャローバック形状。



ヘッドデータ	FP	FA	FGL	GR	FGH	ヘッド幅	フェース厚	ヘッド厚
2020 RS5 3w	15mm	-6.0°	34.5mm	11.0mm	21.5mm	90mm	34.0mm	41.5mm
2018 RS 3w	16.5mm	-4.0°	34.0mm	12.5mm	22.0mm	87mm	32.5mm	41.0mm

シャフト

- ・三菱ケミカルとコラボした専用シャフト、Diamana™ FOR PRGR
- ・スムーズなシャフト剛性で癖のないシャフト挙動で高い方向性と飛びを実現。



RS ユーティリティの特長

ヘッド



- ・やや小振りなヘッドで重心距離が短く、高いコントロール性を実現。
- ・低重心設計で上がりやすい。
- ・ストレートに構えやすいFA。
- ・ラウンドソールで抜けが良い。



ヘッドデータ	FP	FA	FGL	GR	FGH	ヘッド幅	フェース厚	ヘッド厚
2020 RS5 3ut	14mm	-4.0°	35.0mm	10.5mm	20.5mm	66mm	34.0mm	38mm
2018 RS 3ut	15mm	-2.5°	37.0mm	10.5mm	20.0mm	62mm	33.5mm	38mm

シャフト

- ・三菱ケミカルとコラボした専用シャフト、Diamana™ FOR PRGR
- ・スムーズなシャフト剛性で癖のないシャフト挙動で打ち込めるシッカリ感も確保。



RS フェアウェイウッドのスペック

シャフト : Diamana™ FOR PRGR

番手		3w	5w	7w
ロフト (°)		15	18	21
長さ (インチ)		43.0	42.5	42.0
S (M-43)	総重量 (g)	325	328	332
	バランス	D-1.5		
SR (M-40)	総重量 (g)	320	323	327
	バランス	D-1		
R (M-37)	総重量 (g)	315	318	322
	バランス	D-0.5		

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合モデル

※価格 1 本 45,000 円+税

※素材 フェース : マレージング鋼 (C300)、ボディ : マレージング鋼 (AM355P)、
クラウン : カーボン (CFRP)

※製法 フェース : CNC 加工、ボディ : 精密鋳造、クラウン : プレス成型

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

＜専用ヘッドカバー＞



＜専用グリップ＞

重量 : 50g、径 : 60 バックラインなし



RS ユーティリティのスペック

シャフト : Diamana™ FOR PRGR

番手		3ut	4ut	5ut
ロフト (°)		19	22	25
長さ (インチ)		40.5	40	39.5
S (M-43)	総重量 (g)	347	349	354
	バランス	D-1.5		
SR (M-40)	総重量 (g)	343	348	353
	バランス	D-1		
R (M-37)	総重量 (g)	340	344	349
	バランス	D-0.5		

上記スペックはいずれも設計値

シャフト : SPEC STEEL III Ver2

番手		3ut	4ut	5ut
ロフト (°)		19	22	25
長さ (インチ)		40	39.5	39
M-43 (S)	総重量 (g)	383	387	392
	バランス	D-1.5		
M-40 (SR)	総重量 (g)	374	379	386
	バランス	D-1		

上記スペックはいずれも設計値

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 カarbonシャフト (1 本) 38,000 円+税、スチールシャフト (1 本) 35,000 円+税

※素材 フェース : マレージング鋼 (C300)、ボディ : マレージング鋼 (AM355P)

※製法 フェース : CNC 加工、ボディ : 精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

<専用ヘッドカバー>



<専用グリップ>

重量 : 50g、径 : 60 バックラインなし



ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当 : 川越、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
