

# Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2020年7月6日

## アイアンに求められる性能を追求した新フラッグシップモデル PRGR「PRGR IRONS」新発売

(株)プロギアは、構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、やさしさといったアイアンに求められる性能を追求した新フラッグシップモデル「PRGR IRONS (プロギア・アイアン)」からアイアン2モデルとウェッジを8月7日から発売する。上級者が求める打感の良さとキャビティのようなやさしさを兼ね備えたセミアスリートアイアン「PRGR 01 IRON (ゼロイチ・アイアン)」、シャープな形状で構えやすくやさしさも兼ね備えた飛び系アイアン「PRGR 02 IRON (ゼロニ・アイアン)」、やさしさとコントロール性を兼ね備えた「PRGR 0 Wedge (ゼロ・ウェッジ)」をラインアップする。

「PRGR 01 IRON」は軟鉄ヘッド内部に低比重のチタンコアを高圧鍛造で配置。その結果、フェースが肉厚になり柔らかい打感を実現したほか、比重差から生まれた大きい慣性モーメントでミスに強いアイアンとなっている。「PRGR 02 IRON」は高比重のタングステンコアをヘッド内部トゥ側に配置し低重心化とセンター重心を両立。薄肉化したLCUPフェースとバックフェースグループによりインパクトエリアだけでなくフェース下部でも高い反発性能を実現した。「PRGR 0 Wedge」は開きやすく抜けがいいソール設計に加え、重心設計の最適化でスピン性能とフェース面の方向安定性を確保した。また、多様化するアイアンロフトに合わせてロフトバリエーションも5種類用意している。



PRGR 01 IRON



PRGR 02 IRON



PRGR 0 Wedge

### ラインアップ

#### PRGR 01 IRON

- ・シャフト SPEC STEEL III Ver2 : M-43 (S)、M-40 (SR)  
N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> 120 (S)、105 (S)、特注 : N.S.PRO 950GH neo (S) (R)
- ・価格 6本セット (#5-#9、P) : 132,000円 + 税、単品 (#4) : 22,000円 + 税

#### PRGR 02 IRON

- ・シャフト Diamana™ FOR PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)  
SPEC STEEL III Ver2 : M-43 (S)、M-40 (SR)  
N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> 105 (S)、特注 : N.S.PRO 950GH neo (S) (R)
- ・価格 Diamana™ FOR PRGR : 5本セット (#6-#9、P) : 110,000円 + 税、単品 (#5) : 22,000円 + 税  
スチールシャフト : 5本セット (#6-#9、P) : 95,000円 + 税、単品 (#5) : 19,000円 + 税

#### PRGR 0 Wedge

- ・ロフト 48°、50°、52°、56°、58°
- ・シャフト Diamana™ FOR PRGR (FOR WEDGE カーボン)  
SPEC STEEL III Ver2 (FOR WEDGE スチール)  
N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> 120 (S)、105 (S)、特注 : N.S.PRO 950GH neo (S) (R)
- ・価格 カーボンシャフト (1本) : 22,000円 + 税、スチールシャフト (1本) : 19,000円 + 税

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

## PRGR IRONSs のコンセプト

構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、許容性(易しさ)等アイアンに求められる性能を追求したPRGRのフラッグシップ アイアン。

プロギア ゼロイチ アイアン  
**PRGR 01 IRON**



プロギア ゼロニ アイアン  
**PRGR 02 IRON**



プロギア ゼロ ウェッジ  
**PRGR 0 Wedge**



## PRGR IRONSs の特長

### PRGR 01 IRON

打感の良さとやさしさを兼ね備えたセミアスリートアイアン

#### チタニウムコア構造



・パーツをはめフェースを溶接  
・2,000tの高圧鍛造で一体化



#### ■ 軟鉄ヘッド内部に低比重チタンコアを配置

異素材を高圧鍛造で一体化。(CO FORGED製法)  
内部に低比重チタンの使用でマッスライクの分厚いフェース  
→打感が柔らかい

#### ■ 安心感のあるヘッドサイズ

チタンコアで得た余剰重量で高精度な設計が可能  
→セミラージ & 低重心



#### ■ ミスに強い

ヘッド内部に低比重のチタン、外部に高比重の軟鉄を配置  
→慣性モーメントが大きい

※一般的なマッスルバック、キャビティバックより5~15%ほど大きいMOI

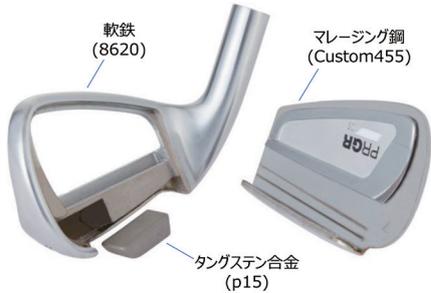


マッスル形状でキャビティのやさしさを実現

## PRGR 02 IRON

シャープな形状と構えやすさ・やさしさを兼ね備えた飛び系アイアン

### タングステンコア構造



### ■ 高比重のタングステンコアをヘッド内部トゥ側に配置

・低重心化とセンター重心を両立

→インパクトエリアで高い反発性能を実現



### ■ マレージングLカップフェース+バックフェースグループを採用

・カップフェースでソールを肉薄化 (フレージング製法)  
・バックフェースグループで反発性能アップ

→実打点※でも高い反発性能を実現



※アマチュア平均実打点 17mm 重心高さ 19.5mm

フェース下部でも高い反発性能を実現

## PRGR 0 Wedge

やさしさ+コントロール性能を兼備



### ■ 抜けがいい

・ソールセンター部をワイド、トゥヒールをタイトに設計  
→開きやすく、やさしく抜ける

### ■ スピン、方向安定性

・トッブレード、トゥ側を厚肉に設計。  
→低すぎない重心設計⇒スピン性能  
→短すぎない重心設計⇒フェース面の方向安定  
・フェースはWヘリボンポーニーリングで安定したスピンを生む。

### ■ 5ロフトバリエーション

・多様化するアイアンロフトにあわせて選べる

ヘッド	48°	50°	52°	56°	58°
LIE (°)	63.5				
FP (mm)	5.0	5.0	5.5	6.5	6.5
BOUNCE (°)	4	8	8	10	11



## PRGR 01 IRON のスペック

### シャフト : SPEC STEEL III Ver2

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	P	
ロフト (°)	22	25	28	31	35	40	45	
長さ (インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
M-43 (S)	総重量 (g)	403	410	417	426	434	441	449
	バランス	D-1						
M-40 (SR)	総重量 (g)	395	402	408	418	424	432	440
	バランス	D-0.5						

### シャフト : N.S.PRO MODUS<sup>3</sup>

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	P	
ロフト (°)	22	25	28	31	35	40	45	
長さ (インチ)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
TOUR 120 (S)	総重量 (g)	415	422	428	436	443	450	458
	バランス	D-1.5						
TOUR 105 (S)	総重量 (g)	408	415	422	430	437	444	451
	バランス	D-1						

上記スペックはいずれも設計値

- ※価格 6本セット (#5 ~ #9、Pw) : 132,000 円 + 税、単品 : (#4) : 22,000 円 + 税
- ※素材 ボディ、フェース : 軟鉄 (S25C)、インサート : 純チタン
- ※製法 ボディ、フェース : 鍛造、インサート : 鍛造
- ※原産国 Made in JAPAN
- ※ 2010 年新しい溝の規則適合品
- ※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

## PRGR 02 IRON のスペック

### シャフト : Diamana™ FOR PRGR

番手		#5	#6	#7	#8	#9	P
ロフト (°)		23	26	29	33	38	43
長さ (インチ)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5
S (M-43)	総重量 (g)	374	382	388	396	404	412
	バランス	D-0.5					
SR (M-40)	総重量 (g)	371	379	387	394	402	410
	バランス	D-0.5					
R (M-37)	総重量 (g)	369	377	384	392	400	408
	バランス	D-0					

### シャフト : SPEC STEEL III Ver2

番手		#5	#6	#7	#8	#9	P
ロフト (°)		23	26	29	33	38	43
長さ (インチ)		37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
M-43 (S)	総重量 (g)	406	414	422	430	438	445
	バランス	D-1					
M-40 (SR)	総重量 (g)	398	406	414	421	429	436
	バランス	D-0.5					

### シャフト : N.S.PRO MODUS<sup>3</sup>

番手		#5	#6	#7	#8	#9	P
ロフト (°)		23	26	29	33	38	43
長さ (インチ)		37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
TOUR 105 (S)	総重量 (g)	412	419	426	433	440	448
	バランス	D-1					

上記スペックはいずれも設計値

- ※価格 5本セット (#6 ~ #9、Pw)
  - ・Diamana™ FOR PRGR : 110,000 円 + 税、・スチールシャフト : 95,000 円 + 税
  - 単品 (#5)
  - ・Diamana™ FOR PRGR : 22,000 円 + 税、・スチールシャフト : 19,000 円 + 税
- ※素材 ボディ : 軟鉄 (8620)、フェース : マレージング鋼 (Custom455)、  
ウェイト : タングステン合金
- ※製法 ボディ : 精密鋳造、フェース : 圧延、ウェイト : 粉末冶金
- ※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA
- ※ 2010 年新しい溝の規則適合品
- ※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

< Diamana™ FOR PRGR >

- ・三菱ケミカルとコラボした専用シャフト
- ・スムーズなしなり感と適度なシッカリ感が飛びと安定性を実現



## PRGR 0 Wedge のスペック

### シャフト : Diamana™ FOR PRGR (FOR WEDGE カーボン)

ロフト	48°	50°	52°	56°	58°
バンス (°)	4	8	8	10	11
FP (mm)	5	5	5.5	6.5	6.5
長さ (インチ)	35.5				
バランス	D-0.5				
総重量 (g)	412	412	412	412	412

### シャフト : SPEC STEEL III Ver2 (FOR WEDGE スチール)

ロフト	48°	50°	52°	56°	58°
バンス (°)	4	8	8	10	11
FP (mm)	5	5	5.5	6.5	6.5
長さ (インチ)	35.25				
バランス	D-1				
総重量 (g)	448	448	448	448	448

### シャフト : N.S.PRO MODUS<sup>3</sup>

ロフト		48°	50°	52°	56°	58°
バンス (°)		4	8	8	10	11
FP (mm)		5	5	5.5	6.5	6.5
長さ (インチ)		35				
TOUR 120 (S)	バランス	D-1				
	総重量 (g)	455	455	455	455	455
TOUR 105 (S)	バランス	D-1				
	総重量 (g)	448	448	448	448	448

上記スペックはいずれも設計値

※価格 カarbonシャフト : 1本 22,000円+税

スチールシャフト : 1本 19,000円+税

※素材 ボディ : 軟鉄 (S25C)

※製法 ボディ : 鍛造

※原産国 Made in JAPAN

※ 2010年新しい溝の規則適合品

※クラブ長さはJGGA測定法による計測値

#### < Diamana™ FOR PRGR >

- ・三菱ケミカルとコラボした専用シャフト
- ・スムーズなしなり感と適度なシッカリ感が飛びと安定性を実現



#### <専用グリップ>

重量 : 50g、径 : 60、バックラインなし



---

ご掲載時の読者の問い合わせ先  
(株) プロギア  
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先  
(株) プロギア 担当 : 川越、石川  
TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814  
〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F

---