

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2018 年 6 月 11 日

高初速のレベルが違う、高初速の広さが違う

PRGR「RS ドライバー」「RS F ドライバー」新発売

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアマチュアゴルファー向け「RS (アールエス)」シリーズをフルモデルチェンジし、「さらに、飛ぶ、やさしい」を徹底追及した新「RS」シリーズから、ドローで飛ばす「RS ドライバー」とフェードで飛ばす「RS F ドライバー」の 2 モデルを 7 月 13 日から発売する。

新しい「RS」ドライバーは、SLE ルール適合内ギリギリの高い CT 値による飛距離性能で好評を博した従来品の設計技術を進化させた「新 W クラウン設計※¹」と新採用の「W モーメント設計」による「W デザイン設計※²」で高初速のレベルが違う、高初速の広さが違うを実現した。「新 W クラウン設計」では、SLE ルール適合内ギリギリの高 CT エリアを従来品より拡大。「W モーメント設計」では打点のズレにより生じる初速ロスを大幅に軽減する。オリジナル専用カーボンシャフトは、スムーズなシャフト挙動で飛びと安定性をもたらす「Diamana for PRGR」を三菱ケミカル(株)と共同開発した。なお、PRGR 独自開発の簡易 CT 測定器で全数検査を実施し、ギリギリの高い反発性能を管理している。 ※ 1 : 特許出願中 ※ 2 : 新「RS」シリーズの設計コンセプト



RS ドライバー



RS F ドライバー

ラインアップ

- ロフト RS ドライバー : 9.5°、10.5°、11.5°
RS F ドライバー : 9.5°、10.5°
- シャフト Diamana for PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- 価格 1 本 80,000 円 + 税

さらに、飛ぶ、やさしいを実現する技術

ギリギリ(高CT)の拡大

①【Wクラウン設計が進化】 ※クラウン構造…特許出願中 Wクラウン設計 フランジ角度 30.2° ↓ エネルギーが 逃げない ＜新RS＞ ＜RS2017＞ ●クラウン内側にリブを配置 ●クラウン薄肉化(-0.1mm) ●フランジ角度30.2度(+2°) リブ(クラウン内側) 広いたわみエリア	②【ナブラフェースが進化】 ※ナブラフェース設計…特許第5152431号 2.15mm 2.15mm 2.05mm ●中央厚肉部の面積縮小 ●周辺部の薄肉化を達成 広い高CTフェース	③【PRGRオリジナル簡易CT測定器】 簡易CT測定器 検査イメージ ●簡易CT測定器で全数検査実施 ●ルールギリギリのCT設計、管理 徹底した高CT管理
---	---	---

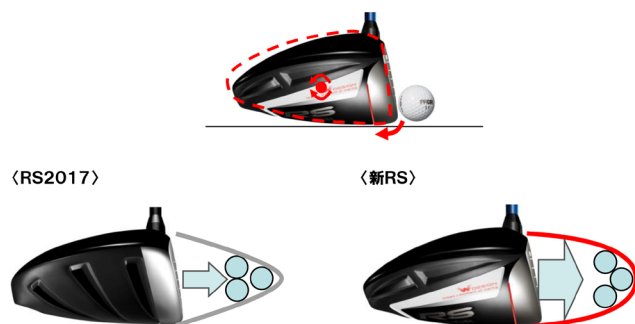
「W モーメント設計」で高初速エリアを拡大

【Wモーメント設計】

大慣性モーメントでスイング中のヘッド挙動が安定

高初速エリアをさらに広げ、打点のズレで生じる初速ロスを大幅に軽減

＜フェースバック慣性モーメント(大)＞



上下の打点のズレに強い⇒初速ロス(小)

※スピン量も変化しにくい

＜トゥヒール慣性モーメント(大)＞



左右の打点のズレに強い⇒初速ロス(小)

※スピン量も変化しにくい

打点がズレてもギリギリの飛び

飛びと方向安定性の実現

- 三菱ケミカル（株）と共同開発を行った「Diamana for PRGR」シャフト
- スイング中のヘッドのブレを抑制し、飛びと方向安定性を実現



※ RS ドライバー、 RS F ドライバー共通

RS ドライバーの特長とスペック

“ドローで飛ばす”さらに進化したギリギリドライバー



- 新軸構造を採用
⇒フェース・ソールのたわみ拡大
- 弾道調整機構・Bacosy（バコシー）
⇒ロフト -1.0°
⇒SWB調整可能ウェイト
・標準装備8g（1個）
・別売ウェイトでのクラブバランスの調整が可能

3g装着時	-3.0ポイント
5g装着時	-2.0ポイント
10g装着時	+1.5ポイント
15g装着時	+4.5ポイント

※新軸構造（ロフト可変）…特許第5748017号
※標準装備ウェイト（重心可変）…特許第5751375号

＜RSドライバー＞

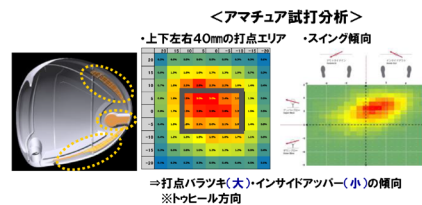
●Wクラウン設計

- ⇒たわみエリア拡大＋新ナブラフェース
- ⇒さらにギリギリ（高CT）を拡大

●Wモーメント設計

- ・トゥ側サイド部の形状（大）（0.7～1.8mm）
- ・サイド側とバック部を厚肉化
⇒左右の打点のズレに強い
- ・アマチュア試打データを分析（打点／スイング）
⇒トゥヒール慣性モーメント（大）＋深い重心
⇒横方向に高初速エリアを拡大

※PRGR FITTING MEISTER SHOP約100店舗のデータ



	フェースバック慣性モーメント	トゥヒール慣性モーメント
RS2017	3,190	4,480
新RS	3,440	4,720
差	250	240

●つかまりをイメージしやすい

- ・大きな投影面積＆前モデルよりややシャローフェース（フェースアングル-2.0°）
- ・やさしく、つかまる、上がる⇒FGL38.5mm、GR23.5mm

重心比較	体積 (cm³)	フェースアングル (°)	ヘッド幅 (mm)	フェース厚 (mm)	ヘッド厚 (mm)	ライ角 (°)	FGL (mm)	GR (mm)	重心高さ (mm)	重心角 (°)
新RS	460	-2.0	117.5	53.0	66.5	59	38.5	23.5	61	30
従来品 (RS2017)	460	-2.0	118.0	54.0	64.5	59	38.0	23.0	60	30

●オリジナルシャフト

- ・三菱ケミカルとの共同開発を行った『Diamana FOR PRGR』シャフト
- ・スイング中のヘッドのブレを抑制し、飛びと方向安定性を実現

※RS F共通



	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス	体積 (cm³)
S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2	460
	10.5				
SR (M-40)	9.5		303	D-1.5	
	10.5				
	11.5				
R (M-37)	10.5		298	D-1	
	11.5				

上記スペックはいずれも設計値

- ※ SLE ルール適合品
 ※価格 1本 80,000 円+税
 ※素材 ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)、フェース：チタン (Ti-6Al-4V)、
 ウェイト：8g (ステンレス / SUS630)
 ※製法 ボディ：真空精密鋳造、フェース：鍛造
 ※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA
 ※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)
 ※Bacosy 専用トルクレンチ付き
 ※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

RS F ドライバーの特長とスペック

“フェードで飛ばす”さらに進化したギリギリドライバー



- 新軸構造を採用
⇒フェース・ソールのたわみ拡大
- 弾道調整機構・Bacosy(バコシー)
⇒ロフト -1.0°
⇒SWB調整可能ウェイト
・標準装備8g(1個)
・別売ウェイトでのクラブバランスの調整が可能

3g装着時	-3.0ポイント
5g装着時	-2.0ポイント
10g装着時	+1.5ポイント
15g装着時	+4.5ポイント

※新軸構造(ロフト可変)・・・特許第5748017号
 ※標準装備ウェイト(重心可変)・・・特許第5751375号

＜RS Fドライバー＞

●Wクラウン設計

- ⇒たわみエリア拡大+新ナブラフェース
- ⇒さらにギリギリ(高CT)を拡大

●Wモーメント設計

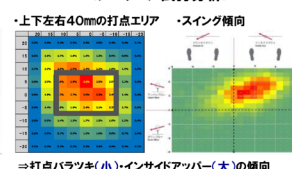
- ・カーボン複合クラウンで質量マージンUP
- ・フェース側とバック部を厚肉化
- ⇒上下の打点のズレに強い

- ・アマチュア試打データを分析(打点/スイング)
⇒フェースバック慣性モーメント(大)+深すぎない重心
⇒縦方向に高初速エリアを拡大

※PRGR FITTING MASTER SHOP100店舗のデータ



＜アマチュア試打分析＞



	フェースバック慣性モーメント	トゥピール慣性モーメント
RS F2017	2,950	4,310
新RS F	3,260	4,590
差	310	280

●つかまり過ぎをイメージさせない

- ・大きな投影面積でやさしい印象(フェースアングル-3.5°)
- ・適度なやさしさ⇒FGL40mm、GR19.5mm/ライ角:56°

重心比較	体積 (cm ³)	フェース アングル(°)	ヘッド幅 (mm)	フェース厚 (mm)	ヘッド厚 (mm)	ライ角 (°)	FGL (mm)	GR (mm)	重心高さ率 (%)	重心角 (°)
新RS F	460	-3.5	114.5	54.5	67.5	56	40.0	19.5	59	24.5
従来品(RS-F2017)	460	-3.5	114.5	55.0	66.5	56	40.0	20.0	59	25.0

●オリジナルシャフト

- ・三菱ケミカルとの共同開発を行った『Diamana FOR PRGR』シャフト
- ・スイング中のヘッドのブレを抑制し、飛びと方向安定性を実現

※RS共通



	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス	体積 (cm³)
S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2.5	460
	10.5				
SR (M-40)	9.5		303	D-2	
	10.5				
R (M-37)	10.5		299	D-1.5	

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合品

※価格 1 本 80,000 円+税

※素材 ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)、フェース：チタン (Ti-6Al-4V)、
クラウン：カーボン (CFRP)、ウェイト：8g (ステンレス / SUS630)

※製法 ボディ：真空精密鋳造、フェース：鍛造、クラウン：プレス成形

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※ Bacosy 専用トルクレンチ付き

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
