

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2019年3月7日

“ギリギリ”のRSに「やさしさ」「スピード」をプラス PRGR「RS RED ドライバー」新発売

(株)プロギアは、“ルールギリギリの飛び”のRSシリーズから、「やさしさ」と「振り切れる」ことでヘッドスピードが加速する「スピード」で飛ばす「RS RED(アールエス・レッド)ドライバー」を4月12日から発売する。「RS RED ドライバー」はRSシリーズの特長であるSLEルール適合内ギリギリの高初速性能を踏襲しながら、ヘッドはやさしさを追求した深重心のシャローヘッドに設計している。シャフトは藤倉ゴム工業(株)と共同開発した軽量で振り切れて加速するRS RED専用「Speeder EVOLUTION for PRGR」を採用した。

RSシリーズのドライバーは、2018年7月に発売した「フェードで飛ばすRS F」「ドローで飛ばすRS」に加え、今回の「スピードで飛ばすRS RED」、4月19日発売の「カンタンに飛ばすRS E」が加わり4モデルとなる。プロギアは、“ルールギリギリの飛び”のRSシリーズを幅広いゴルファーに対応するラインアップとすることで販売拡大を狙う。



RS RED ドライバー

ラインアップ

- | | |
|--------|--|
| ▪ ロフト | 9.5°、10.5°、11.5° |
| ▪ シャフト | RS RED 専用 Speeder EVOLUTION for PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)、R2 (M-35) |
| ▪ 価格 | 1本 88,000円+税 |

RS RED のコンセプト

RSの『ギリギリ』に、やさしさ、スピードをプラス。
スピードで飛ばす！ 振り切って飛ばす！ RS RED

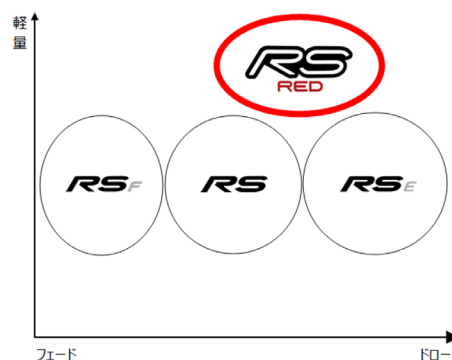
RSシリーズで培ってきた『ルールギリギリの飛び』を踏襲しつつ『やさしい』『飛ぶ』を実現したRS RED。

RSの高初速性能に加え、ヘッドスピードが加速するRSシリーズ最軽量のスピード設計。

〈ドライバー〉 〈フェアウェイ〉 〈ユーティリティ〉 〈アイアン〉



RS REDのブランドポジション

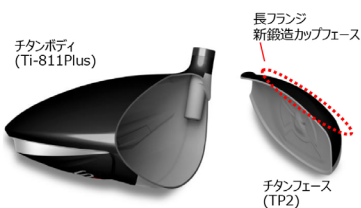


RS RED ドライバーの特長

ルールギリギリの高初速

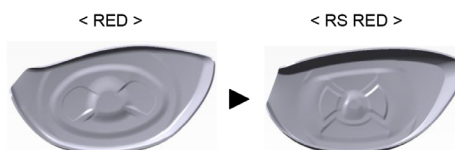
■新鍛造カップフェース

フランジ幅を広くとった新鍛造カップフェースがシャローでも広いたわみエリアを確保



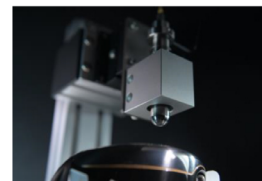
■新nablaフェース

中央厚肉部の面積縮小し、周辺部の薄肉化により、フェースたわみエリアを拡大



■ルール、ギリギリ設計・管理

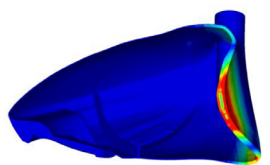
プロギア独自の簡易CT測定器を用いヘッド開発・量産管理を実施。全数検査で、すべてをルールギリギリのCT値に。



■Wデザイン

Wクラウン設計

シャローフェイスを効率良く大きくたわませ、高初速エリアを拡大



変形メカニズム(フェースセンター打点 H/S40m/s)変形倍率10倍

Wモーメント設計

・ヘッドの上下、左右方向ともに大きな慣性モーメントを達成
・上下、左右のミスヒット時でも初速ロスが少なく、安定して高初速。

→190gヘッドでも慣性モーメント・大



フェイスバック慣性モーメント(上下)

3,460g・cm²

トゥヒール慣性モーメント(左右)

4,595g・cm²

新高初速エリアは、他社平均値の約**140%***だから、安定した飛距離が得られる。

モデル名	新高初速エリア (mm ²)	フェース面積 (mm ²)	面積占有率 (%)
RS RED	218	4,014	5.42
他社 A	220	4,110	5.35
他社 B	211	4,385	4.81
他社 C	199	3,893	5.11
他社 D	166	4,049	4.11
他社 E	164	3,600	4.57
他社 F	147	4,282	3.43
他社 G	130	3,829	3.41
他社 H	123	4,049	3.04
他社 I	116	4,034	2.88
他社 J	103	4,220	2.44
他社平均値	158	4,045	3.91

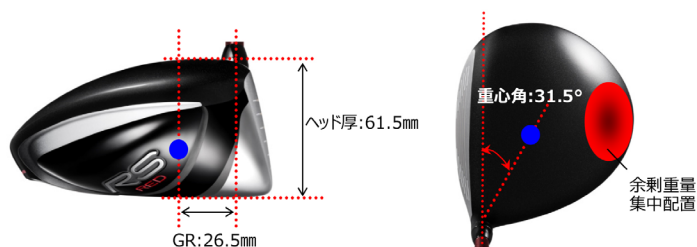
※慣性モーメントを考慮したCOR0.81以上のエリア (2019年1月 自社調べ)

※画像はイメージ

やさしく飛ばすヘッド設計

■やさしくつかまる！上がる！シャローヘッド

ボディ肉厚を限界まで薄肉化し、余剰重量をヘッド後方側に集中配置。
大重心角(GA:31.5°)と深重心(GR:26.5mm)を達成。



〈ヘッドスペック比較〉

	RS RED	RS
フェース厚 (mm)	50	53
ヘッド厚 (mm)	61.5	66.5
GR (mm)	26.5	23.5
重心角 (°)	31.5	30.0

気持ち良く振り切れるクラブ設計

■最後までしっかり振り切れる、加速する軽量シャフト！

藤倉ゴム工業㈱との共同開発。
RS RED専用Speeder EVOLUTION for PRGRシャフト。
手元剛性は高くムチのように走るシャフトで振り切れる。



- ・グリップエンドのフレア形状化で手に馴染みやすく、しっかり握れる
- ・発泡ラバーを採用した36gの軽量設計



■スピードアップの軽量設計

RSドライバーに比べ、30gの軽量化。
ヘッドスピードもアップ

	ヘッド質量 (g)	シャフト質量 (g)	グリップ質量 (g)	クラブ質量 (g)	クラブ長さ (インチ)	SWB
RS RED M-40	190	42	36	273	46.0	D-0
RS M-40	200	49	50	303	45.5	D-1.5

※画像はイメージ

RS RED ドライバーのスペック

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
S (M-43)	9.5	46.0	278	D-1
	10.5			
SR (M-40)	9.5		273	D-0
	10.5			
	11.5			
R (M-37)	9.5		271	D-0
	10.5			
	11.5			
R2 (M-35)	10.5	45.5	270	C-7.5
	11.5			

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合品

※価格 1 本 88,000 円+税

※素材 ボディ：チタン (Ti-811Plus)、フェース：チタン (TP2)、

※製法 ボディ：真空精密鋳造、フェース：鍛造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値



専用ヘッドカバー

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、武政、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

〒 105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
