

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2021年5月31日

"ギリギリ"の高初速とキャリーでしっかり飛ばす。狙う。

PRGR「LS フェアウェイウッド」「LS ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、「RS」の"ギリギリ"を踏襲した新シリーズでヘッドスピード40m/s前後のゴルファーをターゲットにした「LS (エルエス)」シリーズから「LS フェアウェイウッド」と「LS ユーティリティ」を6月25日から発売する。同時発売の「LS ドライバー」同様、ヘッドスピードによって理想的な打ち出し条件が違うことに着目し、高弾道、適正スピンドでキャリーで飛ばして狙えるクラブになっている。なお、同様のコンセプトで、女性の平均的なヘッドスピードである30m/s前後のゴルファーに向け専用設計を施した、レディースモデルも今回ラインアップする。

「LS フェアウェイウッド」と「LS ユーティリティ」はフェアウェイからやさしく高弾道ショットが打てるよう低重心、V字ソール設計でロフト角をやや大きく設定したほか、ヘッドスピード40m/s前後のゴルファーが番手間の飛距離差をやさしく出せるよう大きめのロフトピッチ設計としている。また、「RS」同様の"ギリギリ"の高初速性能を持たせている。このほか、フェアウェイウッドは42.5インチ、ユーティリティは40インチでクラブ長さを統一し、やさしく番手ごとの飛距離を打ち分けられるようにしている。

プロギアは、「LS」シリーズから同様のコンセプトで「LS ドライバー」をラインアップするほか、ヘッドスピード40m/s前後のゴルファー向けアイアン「PRGR 05 IRON」も同時発売する。



LS フェアウェイウッド



LS ユーティリティ

ラインアップ

LS フェアウェイウッド

- ・番手 <メンズ> 3W (16.5°)、5W (20°) <レディース> 4W (17.5°)、7W (23°)
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)、L (M-30)
- ・価格 1本 ¥52,800 (税抜 ¥48,000)

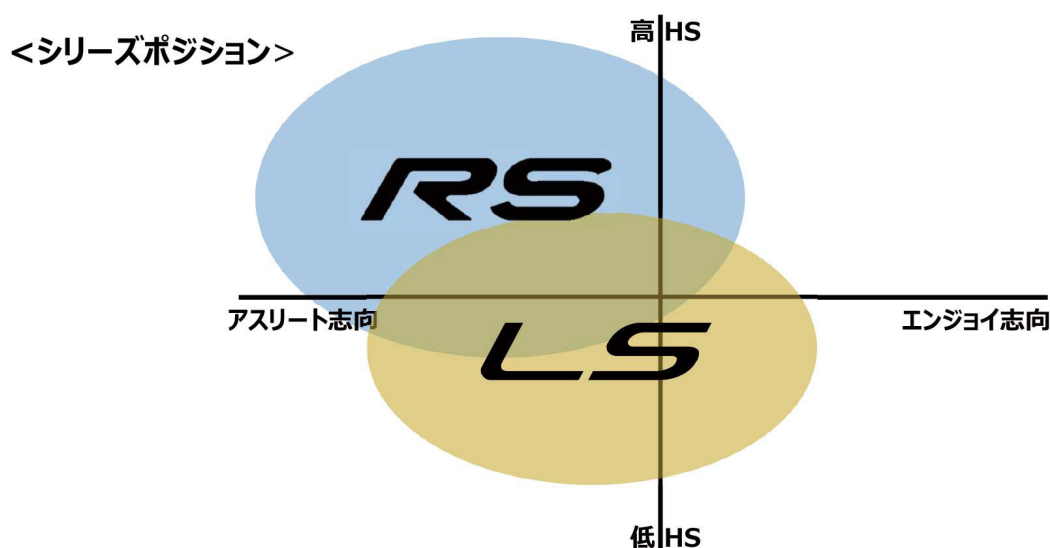
LS ユーティリティ

- ・番手 <メンズ> 4UT (23°)、5UT (27°) <レディース> 4UT (23°)、5UT (27°)
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)、L (M-30)
- ・価格 1本 ¥44,000 (税抜 ¥40,000)

LSシリーズのコンセプト

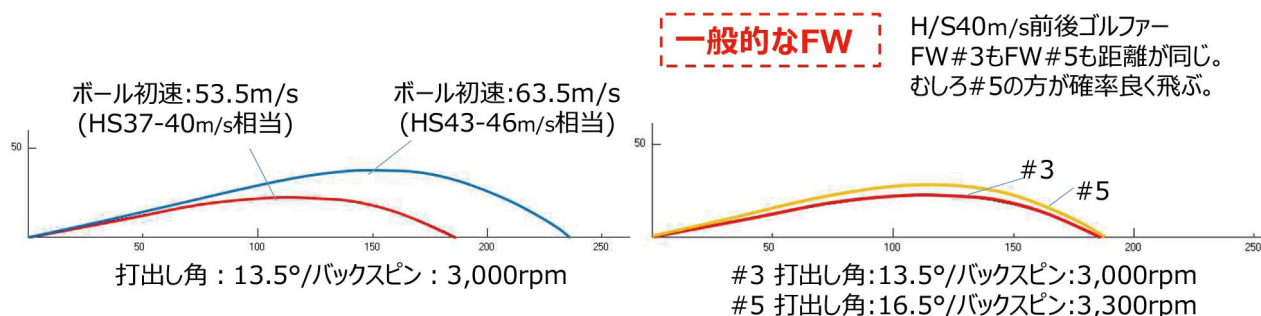
ギリギリ 新シリーズ登場！

LSのターゲットは、**H/S40m/s前後ゴルファー**



LS フェアウェイウッド & LS ユーティリティの特長

ドライバー同様に、
ヘッドスピードで理想的な打出し条件は違う！



高弾道・適正スピンドでH/S40m/s前後ゴルファーの
『飛び最大化』・『狙い』

スカッと上がる高弾道！ キャリーで飛ばし、狙う！

低重心設計

低重心・V字ソールでフェアウェイから
やさしく高弾道ショットを実現



飛び・番手別飛距離差を考慮したロフト設定

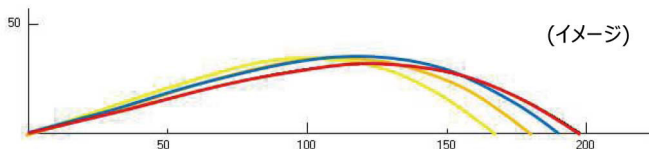
HS40m/s前後ゴルファーの

■飛ばすスプーン

■距離を狙い打つクリーク、ユーティリティ

	FW#3	FW#5	UT#4	UT#5
LOFT(LS)	16.5	20	23	27
LOFT(RS)	15	18	22	25

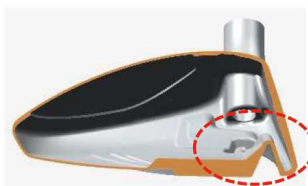
大きめのロフト ⇒ 高弾道・キャリー
大きめのロフトピッチ ⇒ 番手間距離差が出る。



ギリギリの高初速

Slash Groove

ソールの前方に、『打出し角を下げずに初速を上げる』
Slash grooveを搭載



溝部を左右非対称にし、
変形をリーディングに集中。
反発UPと打出し角低下を抑制。



変形メカニズム(フェースセンター打点 H/S40m/s)
変形倍率10倍

CNC MILLED FACE

高強度マレージングフェースを限界薄肉化
CNC加工で緻密に削り出した高精度フェース



アマチュア平均実打点(17mm)
での初速アップ

実際のショットで高初速性能を発揮。

1レングス設計

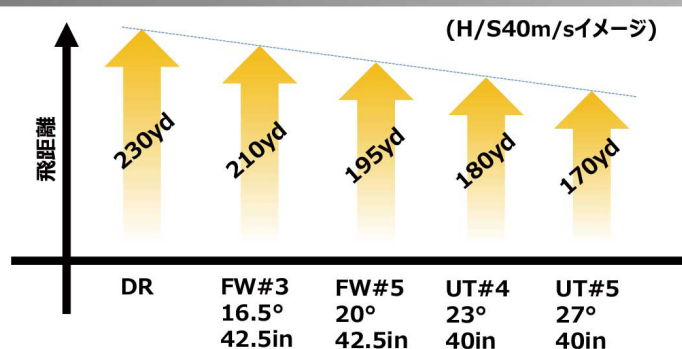
LSは、FW:42.5inch/UT:40inch番手間のクラブ長が同一設計。
1アドレス、1スイング。ロフト差でやさしく飛距離差を打ち分ける。

LS	FW#3	FW#5	UT#4	UT#5
クラブ長(inch)	42.5	42.5	40.0	40.0
LIE (°)	59.0	59.0	60.0	60.0
FA (°)	S2.0	S2.0	S3.0	S3.0
FP (mm)	17.0	17.0	15.0	15.0
(参考) RSクラブ長	43.0	42.5	40.0	39.5

1スイングで賢く狙う。

同一ポジションで構えられるように、
LIE/FA/FPも同一に揃えたこだわりのヘッド設計

シリーズセッティング



SETで使う価値がある。

揃えて使って頂くとしっかり飛距離を作れる。

LS フェアウェイウッドのスペック

<メンズ>

番手		3W	5W
ロフト (°)		16.5	20
長さ (インチ)		42.5	
S (M-43)	総重量 (g)	311	
	バランス	D-1.0	
SR (M-40)	総重量 (g)	306	
	バランス	D-0.0	
R (M-37)	総重量 (g)	305	
	バランス	D-0.0	

上記スペックはいずれも設計値

<レディース>

番手		4W	7W
ロフト (°)		17.5	23
長さ (インチ)		41	
L (M-30)	総重量 (g)	287	
	バランス	C-2.0	

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合モデル

※価格 1本 ¥52,800 (税抜 ¥48,000)

※素材 フェース: マレージング鋼 (CUSTOM455)、ボディ: マレージング鋼 (AM355P)
クラウン: カーボン (CFRP)

※製法 フェース: CNC加工、ボディ: 精密鋳造、クラウン: プレス成型

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※シャフト 藤倉コンポジット (株) と共同開発した『Speeder EVOLUTION FOR PRGR』
やや手元剛性を高め、軽量でありながらも、しっかりと気持ちよく振り切れる

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

<専用グリップ>



メンズ: 質量 /43g バックライン有り
レディース: 質量 /33.5g バックライン有り

<シャフト>



<レディース用ヘッド>



4W

<専用ヘッドカバー>



LS ユーティリティのスペック

<メンズ>

番手		4UT	5UT
ロフト (°)		23	27
長さ (インチ)		40	
S (M-43)	総重量 (g)	339	
	バランス	D-1.0	
SR (M-40)	総重量 (g)	333	
	バランス	D-0.0	
R (M-37)	総重量 (g)	332	
	バランス	D-0.0	

上記スペックはいずれも設計値

<レディース>

番手		4UT	5UT
ロフト (°)		23	27
長さ (インチ)		38.5	
L (M-30)	総重量 (g)	311	
	バランス	C-2.0	

上記スペックはいずれも設計値

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 1 本 ¥44,000 (税抜 ¥40,000)

※素材 フェース：マレージング鋼 (CUSTOM455)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)

※製法 フェース：CNC 加工、ボディ：精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※シャフト 藤倉コンポジット (株) と共同開発した『Speeder EVOLUTION FOR PRGR』
IRON へのつながりも考慮し、適度な重量感を持たせた、スムーズで癖のないシャフト

※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

<専用グリップ>



<シャフト>

メンズ 

レディース 

メンズ：質量 /43g バックライン有り

レディース：質量 /33.5g バックライン有り

<レディース用ヘッド>



4UT

<専用ヘッドカバー>



ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当：西澤、松浦

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
