

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2022年2月21日

ぶっ飛び系アスリートアイアン。

PRGR「PRGR 03 IRON」新発売

(株)プロギアは、構えやすさ、打感、飛距離性能、コントロール性、やさしさといったアイアンに求められる性能を追求した「PRGR IRONS (プロギア・アイアン)」から「PRGR 03 IRON (ゼロサン・アイアン)」を3月18日から発売する。飛距離性能とシャープな形状、心地よい打感を併せ持つアイアンとなっている。

「PRGR 03 IRON」のヘッドはミッドサイズとセミワイドソールで安心感を持たせながら、薄めのトップブレード厚やグースに見えすぎない工夫などでシャープなフォルムに仕上げている。そのため、飛び系アイアンにありがちなアドレスの違和感がなく方向性も出しやすいヘッドとなっている。また、高強度薄肉フェースやバックフェースグループによる高い反発性能に加え、低重心設計とセンター重心を両立させることで高初速、高弾道のぶっ飛び性能を実現させた。さらに番手別に高い精度で飛距離が打ち分けられ、左へのミスも軽減できるようロフト角、ライ角、クラブ長さを設計。打感は軟鉄鍛造ボディと高強度薄肉フェースで柔らかさと心地よい弾き感を両立させた。シャフトはスチールシャフトのほかに、しっかりとした振り心地のカーボンシャフト「Diamana™ FOR PRGR」を三菱ケミカル(株)と共同開発し、軽量スチールシャフトから移行しやすいやや重めのスペック(Sフレックス:75g)も用意している。



PRGR 03 IRON (#7)

ラインアップ

<カーボンシャフト>

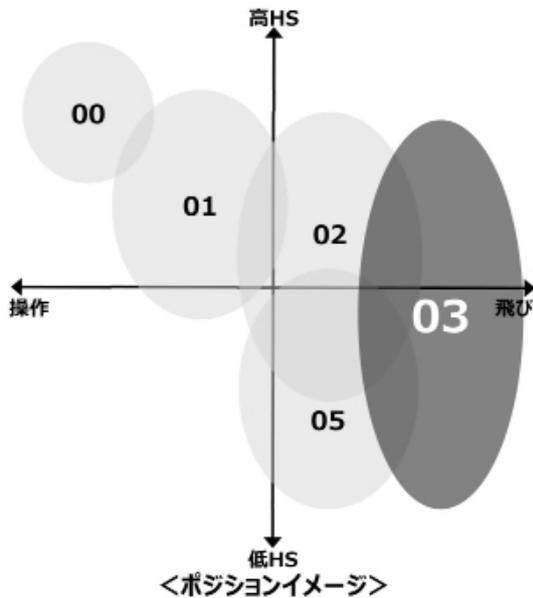
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- ・価格 5本セット (#7～#9、P、A) : ¥132,000 (税抜 ¥120,000)
単品 (#5、#6) : ¥26,400 (税抜 ¥24,000)

<スチールシャフト>

- ・シャフト スペックスチール III Ver.2 M-43 (S)、スペックスチール III Ver.2 M-40 (SR)、N.S.PRO 850GH neo (S)、N.S.PRO 850GH neo (R)、N.S.PRO Zelos 7 (R)
- ・価格 5本セット (#7～#9、P、A) : ¥126,500 (税抜 ¥115,000)
単品 (#5、#6) : ¥25,300 (税抜 ¥23,000)

PRGR 03 IRON のコンセプト

シャープなフォルムにぶっ飛び性能をプラス 『ぶっ飛び系アスリートアイアン』



＜ターゲットイメージ＞

- ・アイアンに飛びを求めるゴルファー
- ・形状にこだわりを持つゴルファー
- ・アスリート～アベレージまで幅広くカバー

#7比較	ロフト (°)	クラブ長さ (inch)
03アイアン	26	38.00
00アイアン	32	36.75
01アイアン	31	36.75
02アイアン	29	37.00
05アイアン	30	37.50

※クラブ長さ
03アイアン：PRGR測定法
03アイアン以外：JGGA測定法

PRGR 03 IRON の特長

■ “ぶっ飛び系”なのに“シャープなフォルム”

安心感のある“ミッドサイズ”、“セミワイドソール”でありながら

- ・シャープなトップブレード厚(5.5mm)
- ・ストレートなトップライン
- ・グースに見え過ぎないFP値(4.0mm)※#7アイアン設計値

⇒違和感なくアドレスでき、方向性を定めやすいシャープなフォルム

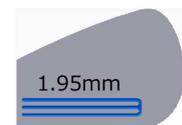
■ “高初速” & “高弾道”のぶっ飛び性能を実現

- ・高強度薄肉フェース+センター重心で高い反発性能
- ・バックフェースグループで実打点でも高い反発性能
- ・トゥヒールの高さを保ちアイアンらしい形状を維持しながら、低重心化

⇒高い反発性能と低重心化を実現したヘッド設計



低重心・センター重心を両立
(重心高さ21.5mm)



バックフェースグループ

■ “柔らかい打感”と“心地よい弾き感”を両立

- ・軟鉄鍛造ボディで柔らかい打感
- ・高強度薄肉フェースで心地よい弾き感



■ 飛ばすだけじゃない、“狙える”ロフト・ライ設計

- ・下番手のロフトピッチを一定に設計し、適正に飛距離を打ち分けて狙える。
- ・従来の飛び系アイアンよりもライ角をフラットに設計し、左へのミスを気にせず狙える。

⇒飛び系アイアンで起こりがちだった、番手間飛距離差のバラつき、左へのミスを軽減

03アイアン	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW
ロフト角(°)	21	23	26	30	34.5	39	43.5
ライ角(°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0

■ Diamana™ FOR PRGR

- ・カーボン特有の頼りなさを感じない、しっかりとした振り心地
- ・軽量スチールシャフトユーザーでも違和感なく移行できる重めの重量に設計（Sフレックス）



フレックス	重量帯
S-075 (M43)	75g
SR-060 (M40)	60g
R-055 (M37)	55g

PRGR 03 IRON のスペック

<カーボンシャフト>

番手	#5	#6	#7	#8	#9	P	A	
ロフト (°)	21	23	26	30	34.5	39	43.5	
長さ (インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	
Diamana™ FOR PRGR S-075 (M-43)	総重量 (g)	365	370	377	384	392	398	406
	バランス	D-0.5	D-0.5					
Diamana™ FOR PRGR SR-060 (M-40)	総重量 (g)	350	356	362	370	377	384	392
	バランス	D-0.0	D-0.0					
Diamana™ FOR PRGR R-055 (M-37)	総重量 (g)	345	351	357	363	371	379	386
	バランス	D-0.0	D-0.0					

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

<スチールシャフト>

番手	#5	#6	#7	#8	#9	P	A	
ロフト (°)	21	23	26	30	34.5	39	43.5	
長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
スペックスチール III Ver.2 S (M-43)	総重量 (g)	385	391	398	405	413	421	428
	バランス	D-2.0	D-2.0					
スペックスチール III Ver.2 SR (M-40)	総重量 (g)	377	383	390	396	404	411	419
	バランス	D-1.5	D-1.5					
N.S.PRO 850GH neo (S)	総重量 (g)	378	383	389	396	403	410	417
	バランス	D-1.5	D-1.5					
N.S.PRO 850GH neo (R)	総重量 (g)	374	379	385	392	399	405	412
	バランス	D-1.0						
N.S.PRO Zelos 7 (R)	総重量 (g)	367	373	379	385	392	399	406
	バランス	D-0.0						

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※価格 <カーボンシャフト>

5本セット (#7 ~ #9、P、A) : ¥132,000 (税抜 ¥120,000)

単品 (#5、#6) : ¥26,400 (税抜 ¥24,000)

<スチールシャフト>

5本セット (#7 ~ #9、P、A) : ¥126,500 (税抜 ¥115,000)

単品 (#5、#6) : ¥25,300 (税抜 ¥23,000)

※素材 ボディ: 軟鉄 (S20C)、フェース: ニッケルクロムモリブデン鋼 (SAE8655)

※製法 ボディ: 鍛造、フェース: 圧延

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さは PRGR 測定法による計測値

<グリップ>



質量 /43g バックライン有り

ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当 : 大久保、松浦

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F