

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2022年3月22日

やさしいだけじゃない「高反発」に「強さ」をプラス！ PRGR「SUPER egg ドライバー」新発売

(株)プロギアは、SLEルール適合外の高反発で、飛距離が落ちてきたゴルファーに飛ばす楽しみを提供し続ける「SUPER egg (スーパー・エッグ)」シリーズから、これまでのやさしさと「高反発」だけでなく「強弾道」でさらに飛ばす「SUPER egg ドライバー」を4月15日から発売します。

「SUPER egg ドライバー」はフェース素材に「DAT55G」を使用し「U CUP フェース構造」とすることで高い反発性能と広い高反発エリアを獲得しています。さらに従来品同等の慣性モーメントと低重心設計でやさしさを維持しながらも重心をやや浅めに設計することで適度なつかまり、上がりやすさ、低スピンの「強弾道」を実現させました。また、クラウン後方センター部分をハイバックとし、そこからフェース方向にラインを施すことでボールを真っ直ぐ、強く押し込む「強弾道」をイメージできるデザインとしました。

プロギアは、フェアウェイからも「高反発」と「強弾道」でさらに飛ばす「SUPER egg フェアウェイウッド」、「高反発」と「高弾道」でグリーンを狙う「SUPER egg アイアン」も同時発売します。

- 本製品はSLEルール適合外品です。プライベートのゴルフのみでご使用ください。
- ヘッドスピードが43m/s以上の方は使用をご遠慮ください。



SUPER egg ドライバー

ラインアップ

- ・ロフト 10.5°、11.5°
- ・シャフト M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2)、M-30 (L)
- ・価格 1本 ¥132,000 (税抜 ¥120,000)

SUPER egg のコンセプト

今度のSUPER eggはやさしいだけじゃない、
「高反発」に「強さ」をプラス！

ルール適合外の高反発で“飛ばす楽しみ”を提供し続けてきた「SUPER eggシリーズ」
これまで“高初速”+“やさしさ（つかまる・上がる）”を追求してきたが、

NEWモデルは、やさしさだけでなく、「強弾道」を追求。
「高初速」、「やさしさ」を維持しながら「強さ」も手に入れた！

ドライバー・FWに加え、アイアンも高反発でラインナップ

<DRIVER>



<FAIRWAY WOOD>



<IRON>



SUPER egg ドライバーの特長

DAT55G+U CUPフェース構造（ドライバー）※

他社平均を上回る、「高い反発性能※1」と「広い高反発エリア※2」を実現。

※1 一般的な高反発ドライバー比（PRGR調べ）

※2 慣性モーメントを考慮したCOR 0.83以上のエリア（2021年10月PRGR調べ）



高反発 フェース偏肉設計
※SLEルール適合外



フランジ部

<U CUPフェース構造>

フェース素材（冷間圧延DAT55G）の弾性（柔らかさ）を損なわない低温でのU CUP加工技術

フェース面だけでなく上下のフランジ部までたわみエリアが拡がり、ボール初速アップを実現！

ルール適合外の高初速性能で飛ばす！

「やさしさ」+「強弾道」

前作同等の慣性モーメント、重心高さを維持しながら、重心をやや浅めに設計。
適度なつかまり、上がりやすさに、低スピンの「強弾道」をプラスした。

重心比較 (10.5°)	重心深さ(mm)	重心距離(mm)	重心角(°)
22 SUPER egg ドライバー	24.5	45.5	28.0
SUPER egg 480 ドライバー	28.0	42.5	31.0

「ストレート」、「強弾道」をイメージできるデザイン

クラウンセンターをハイバックとし、ラインを施すことで、ボールを真っ直ぐ、
強く押し込むイメージを持つことができる。



「高反発」+「強弾道」で飛ばす！

シャフト設計



<ドライバー、フェアウェイウッド>

- グリップ下から大きくしなり加速しながらも、先端剛性を上げ、当たり負けしない設計
- グリップ下の外径を細くすることで、切り返し時にスムーズになる設計を採用

スペック

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-40 (SR)	10.5	45.75	283	D-0.5
M-37 (R)	10.5		282	D-0.5
	11.5			
M-35 (R2)	10.5	45.25	281	C-8.0
	11.5	45.25	281	C-8.0
M-30 (L)	11.5	44.75	279	C-5.5

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

※ SLE ルール適合外モデル

※価格 1本 ¥132,000 (税抜 ¥120,000)

※素材 フェース：チタン (DAT55G)、ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)

※製法 フェース：冷間鍛造、ボディ：真空精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※クラブ長さ JGGA 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き

<専用ヘッドカバー>



ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア お客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当：大久保、松浦

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
