

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2023 年 4 月 10 日

女子プロのように、ぶっ飛ばせ。

PRGR「LS ドライバー」新発売

(株)プロギアは、ヘッドスピード 40m/s 前後のゴルファーに向けた「LS (エルエス)」シリーズから「LS ドライバー」を 5 月 19 日から発売します。「ビッグキャリー & ロングラン」をコンセプトに、女子プロとヘッドスピードの近いアマチュアゴルファーが効率良く飛ばすために理想的な高打出しと低スピンを徹底的に追求しました。同様のコンセプトで女性の平均的なヘッドスピード 30m/s 前後のゴルファー向けに専用設計を施したレディースモデルもラインアップします。

「LS ドライバー」は、ヘッド後方ソール部を下げることにより、重心の深さをキープしたまま、重心を低くすることができる「新 DB(ディービー) ソール」により、PRGR 史上最強の低深重心を実現しています。これにより、ヘッドスピード 40m/s 前後のゴルファーがオートマティクに高打出し、低スピンの理想的な弾道のショットが打てるようにしています。さらに、高い初速性能にこだわる「RS」の設計技術を踏襲するとともに、専用設計の「CNC ミルドカップフェース」と「薄肉 W クラウン・W ソール」がフェースを大きくたわませ、反発性能では不利なシャローフェースでありながらも「ギリギリ」の高初速を実現させました。また、「RS」より約 20g 軽い軽量設計で、やさしく振り切れるドライバーに仕上がっています。

プロギアは、同時に「LS」シリーズからヘッドスピード 40m/s 前後のゴルファーに向けた「LS フェアウェイウッド」「LS ユーティリティ」を発売します。



LS ドライバーメンズ



LS ドライバーレディース

ラインアップ

- ・ロフト < メンズ > 10.5°、11.5° < レディース > 12.5°
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)、R2 (M-35)、L (M-30)
- ・価格 1 本 ¥99,000 (税抜 ¥90,000)

LS シリーズのコンセプト

女子プロのヘッドスピードに近いアマチュアが、
女子プロのように飛ばすには何が必要か？

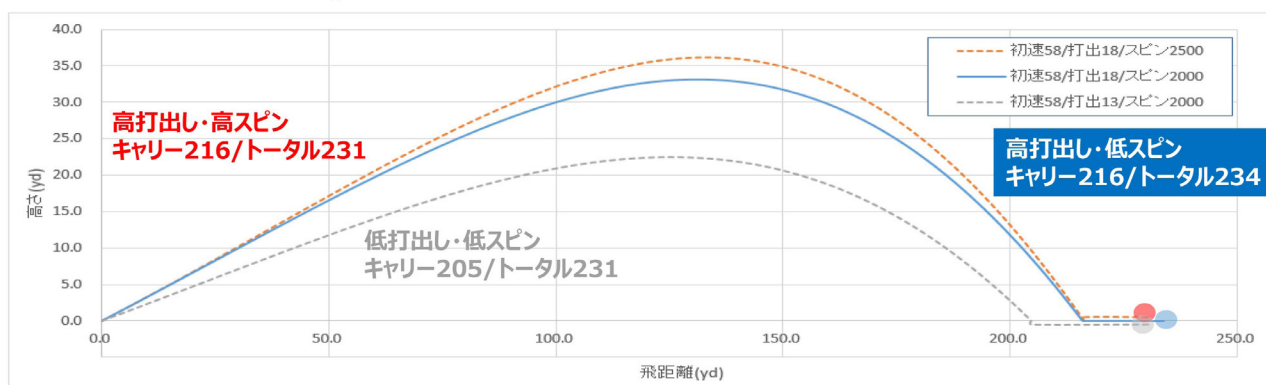
「ビッグキャリー&ロングラン」
上質で効率的な弾道

Launch 18°
打ち出し角

Spin 2,000rpm
スピン量

Velocity 58m/s
ボール初速

【ヘッドスピード40～37m/s 飛ばすための理想的な弾道】



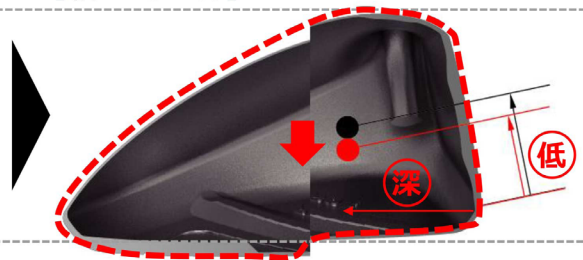
LS ドライバーの特長

新DBソールが、PRGR史上最強の**低深重心**を実現
「ビッグキャリー&ロングラン」で女子プロのように、ぶっ飛ばせ。

【通常のヘッド】



【新DBソール】



タングステンWt等を付けても、同じ位置での置き換えになるだけで
重心を下げるという点では、劇的な効果は出しにくい。

ヘッド後方を下げ、地下室を作った。
狙いは重心の深さをキープしたまま、重心を低くすること。

スペック	LS	他社品A	他社品B	他社品C
重心深さ(GR)	24mm	25.5mm	23.5mm	23mm
FACE面扱い重心高さ	24.5mm	26.5mm	33.0mm	32.5mm
重心高さ率(%)	54%	59.5%	61.0%	61.5%

(PRGR調べ)

ギリギリの高初速・高ミート率設計で女子プロのように、ぶっ飛ばせ。

反発に不利なシャローフェイスでありながら、**CNCミルドカップフェイス&薄肉Wクラウン・ソール**を搭載したことでフェイスが大きいたわみ、ギリギリの高初速を実現！

驚初速設計（RS・LS共通設計）

- ◆ nabra neo Face MAX
- ◆ 4点集中設計
- ◆ CNC MILLED加工
- ◆ WクラウンWソール



LSオリジナル設計

- ◆ CNC ミルドカップフェイス
シャローフェイスでも高CT/高COR
- ◆ 軽量設計
RS比 約▲20g 振り切れる・スピード設計

(参考)22RSドライバー 52mm
フェイス厚47mm



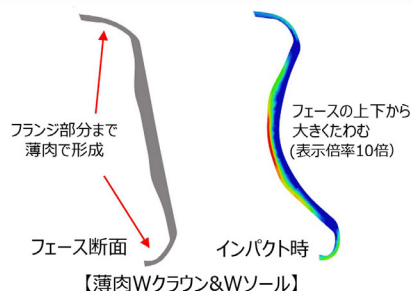
【シャローフェイス】



【nabra neo Face MAX】



【CNCミルドカップフェイス】



【薄肉Wクラウン&Wソール】

スペック

<メンズ>

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
S (M-43)	10.5	45.75	288	D-1
SR (M-40)	10.5	45.75	283	D-0
	11.5	45.75	283	D-0
R (M-37)	10.5	45.75	282	D-0
	11.5			
R2 (M-35)	10.5	45.25	281	C-7.5
	11.5			

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

<レディース>

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
L (M-30)	12.5	44	263	C-0

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合モデル
 ※ 価格：1 本 ¥ 99,000（税抜 ¥ 90,000）
 ※ 素材：フェース：チタン（TP2）、ボディ：チタン（Ti-811Plus）
 ※ 製法：フェース：鍛造、CNC 加工、ボディ：真空精密鋳造
 ※ 原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA
 ※ シャフト：藤倉コンポジット（株）と共同開発した『SPEEDER NX FOR PRGR』
 ※ クラブ長さ：旧 JGGA 測定法※による計測値（※改訂第 2 版 2022 年 12 月までの JGGA 測定法）
 ※ 専用ヘッドカバー付き

<ヘッド>



メンズ

レディース

<専用ヘッドカバー>



メンズ・レディース共通

<シャフト>



メンズ

レディース

<専用グリップ>



メンズ：質量 /43g、バックライン有、DR/FW/UT 共通
 レディース：質量 /33.5g、バックライン有

ご掲載時の読者の問い合わせ先
 プロギアお客様相談室
 TEL：0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係の問い合わせ先
 (株) プロギア 広報担当：大久保、松浦
 TEL：0463-35-9546 FAX：0463-35-9775
 MAIL：sendmail.prgr@y-yokohama.com
 〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
