

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2024年2月13日

エボリューション高反発で、あの飛距離を飛び戻せ。

PRGR「SUPER egg evolution アイアン」新発売

(株)プロギアは、SLE ルールを超える高反発で、飛距離が落ちてきたゴルファーに飛ばす楽しみを提供し続ける「SUPER egg (スーパー・エッグ)」シリーズから、アイアンでもCOR0.83オーバーの反発性能に加え、ストロングロフト設計でもボールがやさしく上がり高弾道を実現する「SUPER egg evolution(スーパー・エッグ・エボリューション)アイアン」を3月15日から発売します。また、専用設計を施したレディスモデルもラインアップします。

「SUPER egg evolution アイアン」は、高強度マレージングフェースと中空構造の採用でフェース周辺部の薄肉化が可能となり、アイアンでもSLE ルールを超える高反発を実現したのに加え、ストロングロフト設計で飛距離性能を徹底的に追求しました。同時に大きなFP値とワイドソールとすることでストロングロフトでもやさしく上がる設計としています。特にロフトの小さい#5-7では、ソール幅を太く、トゥ側ハイトを落としたユーティリティー的な形状とすることで、打ち込まなくてもやさしく上がるアイアンに仕上げています。また、見た目はシャープな印象になるようフェースのトゥ側頂点の丸みを抑えつつ、ソールは2段ソールにして太さを感じないように工夫したほか「ホワイトショット仕上げ」でアドレス時のまぶしさを低減させています。このほか、As、Sはルール適合外の「角溝スコアライン」を採用したことにより、ラフからも高いスピン性能を発揮します。

プロギアは、同様のコンセプトで「SUPER egg evolution ドライバー」と「SUPER egg evolution フェアウェイウッド」「SUPER egg evolution ユーティリティー」も同時発売します。

- 本製品はSLEルール適合外品です。プライベートのゴルフのみでご使用ください。
- メンズモデル：ヘッドスピードが43m/s以上の方は使用をご遠慮ください。
- レディスモデル：ヘッドスピードが37m/s以上の方は使用をご遠慮ください。



SUPER egg evolution アイアン (メンズ)



SUPER egg evolution アイアン (レディス)

ラインアップ

- ・シャフト <メンズ> M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2) <レディス> M-30 (L)
- ・価格 5本セット (#7～#9、P、A) ¥192,500 (税抜¥175,000)
単品 (#5、#6、As、S) ¥38,500 (税抜¥35,000)

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

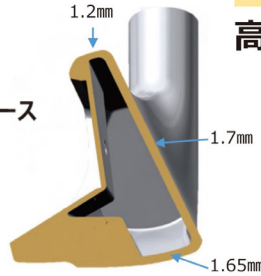
SUPER egg evolution アイアンの特長

飛びの高反発

AM355P
マレージングボディ



C300
マレージングフェース



POINT

高強度マレージングフェース+中空構造
フェースのみならず、周辺部の薄肉化が可能

アイアンでもCOR0.83オーバー
ルール適合外高反発！

やさしく 上がる



ワイドソール 大FP

ぶっ飛びのストロングロフト設計でも
低・深重心&大FPで、高弾道を実現

| #7 (mm) | FP | FGH | GR | FGL |
|--------------|-----|------|-----|------|
| 24 Super egg | 8.0 | 21.5 | 9.5 | 41.5 |

※一般的な飛び系アイアンのFP値：3mm(PRGR調べ)

打ち込まなくても、やさしく上がる

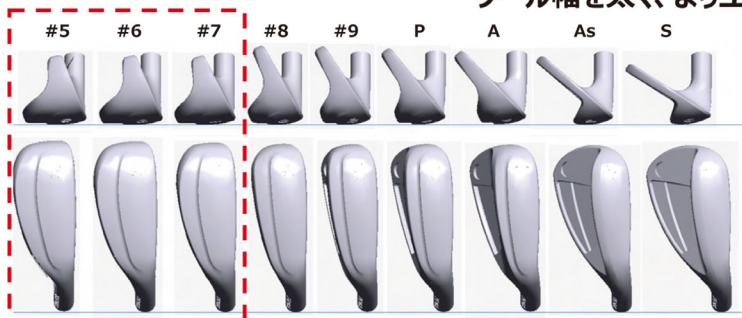
激スピン ウェッジ

AS,Sは角溝スコアラインを採用

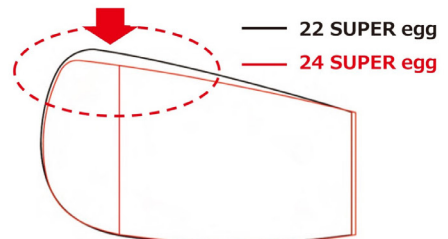


ラフからでも高いスピン性能を発揮

ロングをやさしく



ロフトの立った上番手(#5/6/7)はハイトを落とし、
ソール幅を太く、よりユーティリティ的な形状で、やさしく打てる



フェース 形状比較

よりシャープに



トゥ側頂点の丸みを抑え、
よりシャープな印象の顔へ



ワイドソールのやさしさはそのままに、
2段階ソールとすることで、見た目の太さを感じさせない

ホワイトショット仕上げ



アドレス時のまぶしさを低減する
マットな仕上げ

SUPER egg evolution アイアンのスペック

| 番手 | | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | A | As | S |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ロフト (°) | | 21 | 23 | 26 | 29 | 33 | 38 | 43 | 49 | 56 |
| M-40 (SR) | 長さ (インチ) | 39.25 | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36 | 35.5 | 35.5 |
| | 総重量 (g) | 322 | 327 | 334 | 340 | 349 | 357 | 374 | 384 | 384 |
| | バランス | C-9.5 | | | | | | D-0.5 | | |
| M-37 (R) | 長さ (インチ) | 39.25 | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36 | 35.5 | 35.5 |
| | 総重量 (g) | 322 | 327 | 333 | 340 | 348 | 356 | 372 | 384 | 384 |
| | バランス | C-9.5 | | | | | | D-0.5 | | |
| M-35 (R2) | 長さ (インチ) | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.5 | 35 | 35 |
| | 総重量 (g) | 321 | 327 | 333 | 340 | 348 | 356 | 371 | 384 | 384 |
| | バランス | C-7 | | | | | | C-7.5 | | |
| M-30 (L) | 長さ (インチ) | - | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | 34.75 | 34.25 | 34.25 |
| | 総重量 (g) | - | 314 | 320 | 328 | 336 | 344 | 355 | 365 | 365 |
| | バランス | - | C-3 | | | | | | C-3.5 | |

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合外品

※ As、S : 2010 年新しい溝の規則適合外

※価格 5本セット (#7 ~ #9、P、A) ¥192,500 (税抜 ¥175,000)
 単品 (#5、#6、As、S) ¥38,500 (税抜 ¥35,000)

※素材 #5 ~ A/ フェース : マレージング鋼 (C300)
 #5 ~ S/ ボディ : マレージング鋼 (AM355P)

※製法 #5 ~ A/ フェース : 圧延・CNC 加工、#5 ~ S/ ボディ : 精密鑄造

※原産国 Made in JAPAN

※クラブ長さ PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き (Made in CHINA)

<シャフト>



メンズ (ブラック×ダークシルバー)



レディス (ホワイト×ライトシルバー)

<専用ヘッドカバー>



メンズ



レディス

ご掲載時の読者の問い合わせ先

プロギアお客様相談室

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先

(株) プロギア 広報担当 : 西澤、松浦

TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775

MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com

〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内