

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2025 年 6 月 30 日

ツアープロのニーズを取り入れカスタマイズしたドライバー

PRGR「RS MAX PROTOTYPE ♣」「RS SPEED PROTOTYPE ♣♣♣」新発売

(株)プロギアは、RS シリーズで培った、高初速、強弾道を実現する基本設計を踏襲しながら、飛距離、操作性、構えやすさ、調整機能の拡充などツアープロのニーズを取り入れカスタマイズした「RS MAX PROTOTYPE ♣ (アールエス・マックス・プロトタイプ・ワンクローバー)」と「RS SPEED PROTOTYPE ♣♣♣ (アールエス・スピード・プロトタイプ・スリークローバー)」のオーダー受付を 6 月 30 日より数量限定で開始します。なお、販売は PRGR 直営店または PRGR のフィッティングイベント、販売店とのタイアップ試打会のみとなっており、お客様のオーダーに沿った仕様をプロギアで組み立てるカスタムオーダー専用モデルとなります。

「RS MAX PROTOTYPE ♣」はつかまりを抑えたヘッド設計に加え、ヘッド重量を従来の「RS シリーズ」のドライバーよりやや重くすることでさらに飛びの可能性を上げました。さらに、ソールのバック側にスライドウェイトを搭載することで重心深さ、慣性モーメントを維持しながら重心距離をコントロールできるほか、X カートリッジやヒールウェイトとの組み合わせで細かい弾道調整と重量調整を可能にしました。一方「RS SPEED PROTOTYPE ♣♣♣」は、左を気にせず叩けるディープでコンパクトなヘッド形状を採用。重心設計は適度なスピン量の確保と高いコントロール性、安定性を実現するため、重心高さをやや高めに配置したほか、適度な重心距離を持たせながら、慣性モーメントを低く抑えることで、操作性と安定性を両立。また、X カートリッジに加えソールのヒール側とバック側の 2 か所にウェイトを配置しており、より細かな調整、カスタマイズが可能です。



RS MAX PROTOTYPE ♣



RS SPEED PROTOTYPE ♣♣♣

ラインアップ

RS MAX PROTOTYPE ♣

- ・ロフト 9.5°
- ・価格 オリジナルシャフト装着：¥121,000 (税抜 ¥110,000)
その他カスタムシャフト：¥137,500 ~ (税抜 ¥125,000 ~)

RS SPEED PROTOTYPE ♣♣♣

- ・ロフト 10°
- ・価格 オリジナルシャフト装着：¥121,000 (税抜 ¥110,000)
その他カスタムシャフト：¥137,500 ~ (税抜 ¥125,000 ~)

RS MAX PROTOTYPE ♣ の特長

ツアープロのニーズを取り入れカスタマイズした

さらに攻める RS MAX

■ 飛びの可能性をさらに追及

つかまりを抑えた、叩けるヘッド&設計
ヘッド重量アップでさらに飛びの可能性を拡げた。

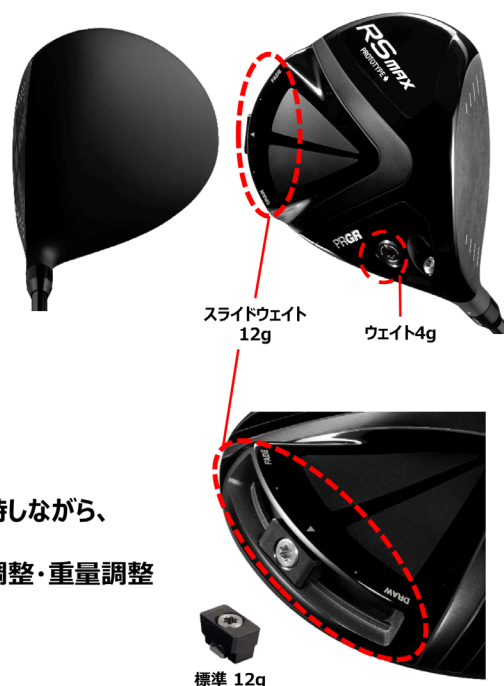
スペック	24RS F	24RS	24RS MAX	RS MAX PROTOTYPE ♣
ロフト角(°)	10	9.5/10.5	9.5/10.5	9.5
ライ角(°)	56	57	58	57
フェースアングル(°)	S6.0	S2.5	S0.5	S4.5
ヘッド重量(g)	200	200	200	203

■ 調整機能をさらに拡張

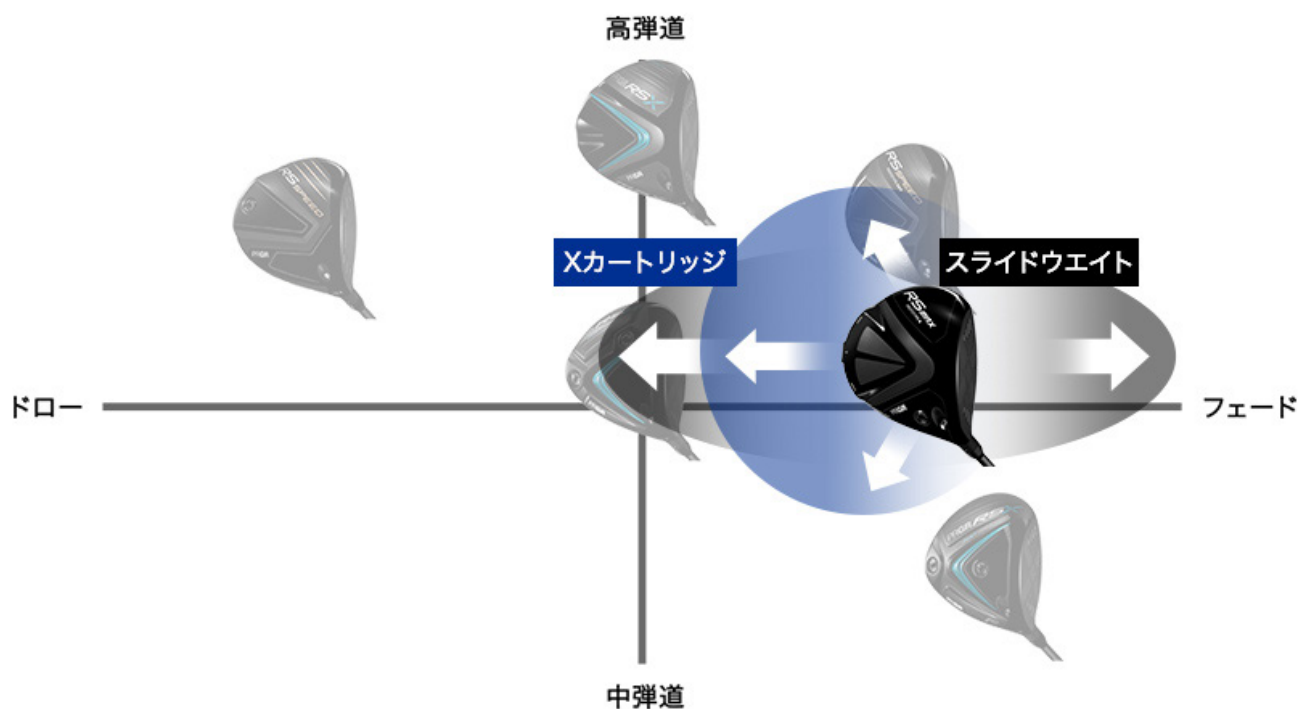
スライドウェイトを搭載することで、重心深さ・慣性モーメントを維持しながら、重心距離を調整できる。

Xカートリッジ、ヒールウェイトポートとの組み合わせで細かい弾道調整・重量調整が可能となった。

重心距離比較	24RS MAX	RS MAX PROTOTYPE ♣		
		DRAW	標準	FADE
重心距離(mm)	42	39	40.5	42



RS MAX PROTOTYPE ♣ のポジショニングマップ



RS SPEED PROTOTYPE *** の特長

ツアープロのニーズを取り入れカスタマイズした

叩ける RS SPEED

■ ヘッドシェイプ

コンパクト・ディープ・フラットライ・オープンなFA設計
左を気にせず叩きに行けるヘッド形状

■ 調整機能の拡張

Xカートリッジに加え、ソール2か所(ヒール&バック)にウェイトを配置し、
各ゴルファーに合わせ、より細かいカスタマイズ・調整が可能。

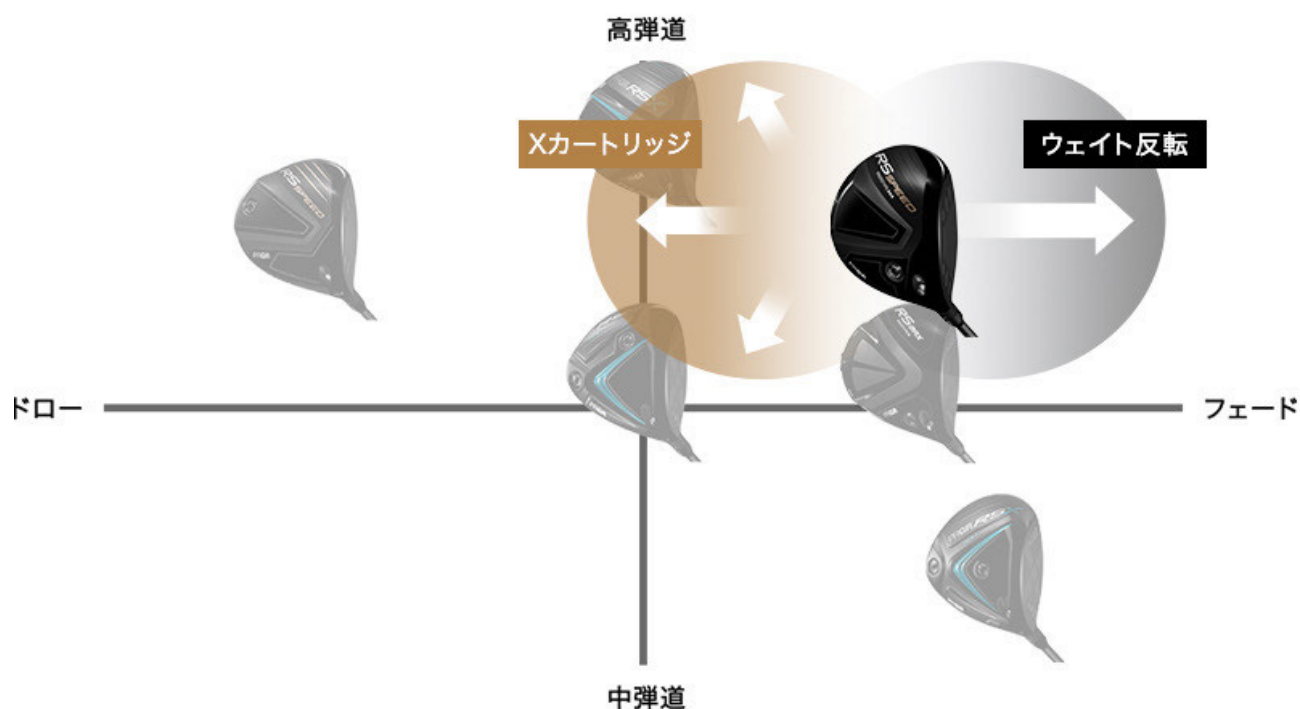
■ 重心特性

やや重心高さを高めに配置することで、適度なスピン量を確保し、高いコントロール性を実現
適度な重心距離を持たせながら慣性モーメントを抑えることで、操作性と安定性を両立



	重心距離 FGL(mm)	重心深さ GR(mm)	重心角 (°)	MOI (g・cm ²)	重心高さ率 (%)
RS SPEED PROTOTYPE ***	41.5	22.5	26.5	4,500	60
(参考)Wt反転時	42.5	23.5	27.5	4,650	62
RS MAX PROTOTYPE *	40.5	26	29.5	5,300	56
RS	38	23	29	4,650	55
RS F	38.5	19	25.5	4,410	58.5
RS MAX	42	26	30	5,300	57
RS SPEED	41	24	28.5	4,450	57.5

RS SPEED PROTOTYPE *** のポジショニングマップ



RS MAX PROTOTYPE ✱ のスペック

ポジション	STD	LOFT+0.75°	LIE+1.5°	LOFT-0.75°
ロフト角 (°)	9.5	10.25	9.5	8.75
ライ角 (°)	57	57.75	58.5	57.75

※ SLE ルール適合品

※価格 オリジナルシャフト装着：¥121,000 （税抜 ¥110,000）
 その他カスタムシャフト：¥137,500 ～ （税抜 ¥125,000 ～）

※素材 フェース：チタン (Ti-6Al-4V)
 ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)
 スライドウェイト：12g(ステンレス /SUS630)
 ウェイト：4g(チタン /Ti-6Al-4V)

※製法 フェース：圧延、CNC 加工
 ボディ：真空精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※トルクレンチは別売りとなります。

<専用ヘッドカバー>



<スライドウェイト>



※別売ウェイト (ネジ・ナット込)
 10g、12g / 各 ¥3,300 (税込)

<ウェイト>



※別売ウェイト
 2g、3g、4g、6g、8g / 各 ¥2,200 (税込)
 10g、12g / 各 ¥2,750 (税込)

<別売りトルクレンチ>



¥4,400 (税込)

RS SPEED PROTOTYPE *** のスペック

ポジション	STD	LOFT+0.75°	LIE+1.5°	LOFT-0.75°
ロフト角 (°)	10	10.75	10	9.25
ライ角 (°)	58	58.75	59.5	58.75

※ SLE ルール適合品

※価格 オリジナルシャフト装着：¥121,000 (税抜 ¥110,000)
 その他カスタムシャフト：¥137,500～(税抜 ¥125,000～)

※素材 フェース：チタン (Ti-6Al-4V)
 ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)
 ウェイト：8g(ステンレス/SUS630)、3g(チタン/Ti-6Al-4V)

※製法 フェース：圧延、CNC加工
 ボディ：真空精密鋳造

※原産国 Made in JAPAN

※トルクレンチは別売りとなります。

<専用ヘッドカバー>



<ウェイト>



※別売ウェイト
 2g、3g、4g、6g、8g / 各 ¥2,200 (税込)
 10g、12g / 各 ¥2,750 (税込)

<別売りトルクレンチ>



¥4,400 (税込)

ご掲載時の読者の問い合わせ先
 プロギアお客様相談室
 TEL：0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先
 (株) プロギア 広報担当：西澤、鈴木
 TEL：0463-35-9546 FAX：0463-35-9775
 MAIL：sendmail.prgr@y-yokohama.com
 〒254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
