

2017年5月15日

"ギリギリ"の高初速と広い高初速エリアをさらに追求した「RS 2017」シリーズ PRGR ドライバー 「RS 2017」「RS-F 2017」2モデル新発売

(株)プロギアは、“ギリギリ”の高初速性能と広い高初速エリア^{*1}をさらに追求したPRGR(プロギア)「RS 2017(アール・エス・ニー・ゼロ・イチ・ナナ)」シリーズとしてドローが打ちやすい「RS 2017」とフェードが打ちやすい「RS-F(アール・エス・エフ) 2017」を6月9日から発売する。アスリートゴルファーや上昇志向の強いゴルファーが主なターゲットで、価格は各オリジナルシャフトモデルが1本80,000円+税。ラインアップは「RS 2017」がロフト角「9.5°」「10.5°」「11.5°」の3種類、オリジナルシャフトをヘッドスピード別に「M-46」「M-43」「M-40」「M-37」「M-34」「M-30」を用意。「RS-F 2017」はロフト角「9.5°」「10.5°」の2種類、オリジナルシャフトをヘッドスピード別に「M-46」「M-43」「M-40」「M-37」を用意した。なお、カスタムシャフト装着モデルもラインアップする。

「RS 2017」シリーズはヘッドにプロギア独自の「Wクラウン構造^{*2}」を採用。一般的なドライバーの高打ち出し・低スピン設計やフェースの反発を高めるヘッド設計と異なり、インパクト時にWクラウンの一部がフェースの一部のように効率的にたわむことで高い初速性能と広い高初速エリアを確保した。設計段階ではフェース全面のCT^{*3}を測定し、インパクトエリア内^{*4}のCTをSLEルール適合内ギリギリに設計、追求している。また、フェースセンターの肉厚も従来品より薄肉化しセンター付近のCTをルールギリギリまで高めている。この結果、フェースセンターでの反発性能が向上し、従来品を上回る高い初速性能と広い高初速エリアを実現した。このほか、プロギアでは独自の特許技術「F周波数測定器」による他にはない量産でのCT全数検査を実施することで、ルールギリギリな高精度ドライバーに仕上げている。

「RS 2017」はつかまりをイメージしやすいシャローバック形状に加え、「極限薄肉ヘッド構造^{*5}」による深低重心化や専用クラウン構造でドローを打ちやすくした。専用シャフトは全体がスムーズに加速するよう設計した。「RS-F 2017」はつかまり過ぎをイメージさせないヘッド形状と「極限薄肉ヘッド構造」による深低重心化や専用クラウン構造で適度なやさしを持たせ、フェードを打ちやすくした。専用シャフトは、スムーズな剛性パターンで中間、先端の動きを抑えヘッド挙動を安定させた設計となっている。どちらにもプロギア独自の弾道調整機構「BACOSY(バコシー)」やソールにリブを配置して心地よい打球音に調整する技術を引き続き採用している。

※1: COR0.81以上の反発係数が得られるエリア ※2: 特許出願中 ※3: ペンデュラムテスト(R&A)で得られる値でヘッドに振り子を衝突させ発生した接触時間の長さ ※4: フェース中心を通り、1.68インチ(42.67mm)の幅を有するエリア。フェース面の上下0.25インチ(6.35mm)の範囲は除外 ※5: 特許出願中



RS 2017



RS-F 2017

コンセプト

(高)初速と(広)初速の追求

- ^{ダブル} Wクラウン設計を踏襲したギリギリの初速性能
- ルール適合内でギリギリの高CT設計・管理

< SLEルール限界の反発性能 >

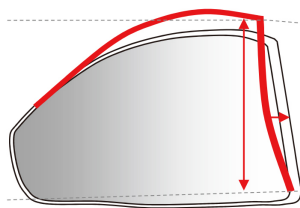


クラブ設計の特長

ギリギリ、再起動。^{ダブル} Wクラウン設計^{*}で飛ばす。

※Wクラウン設計:特許出願中

- ヘッドの変形メカニズム(変形倍率10倍)
[一般的なドライバー A]
高打ち出し・低スピン設計

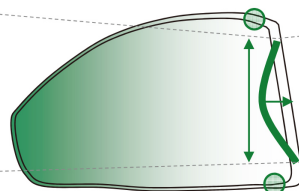


クラウンが広く変形
変形が分散(エネルギーロス)

高初速エリアは広くなる

初速が上がりにくい

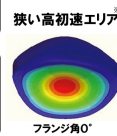
- [一般的なドライバー B]
反発を高める設計



クラウン・ソールの変形を抑える

フェースセンターで
初速は高くなる

高初速エリアは
V字で狭い



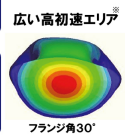
- [新RSドライバー / Wクラウン構造]
高初速エリア拡大設計



クラウンの一部が変形
フェースの一部のように変形
(エネルギー集中)

高初速エリアは広くなる
たわみエリア 大

高初速エリアは
U字で広い

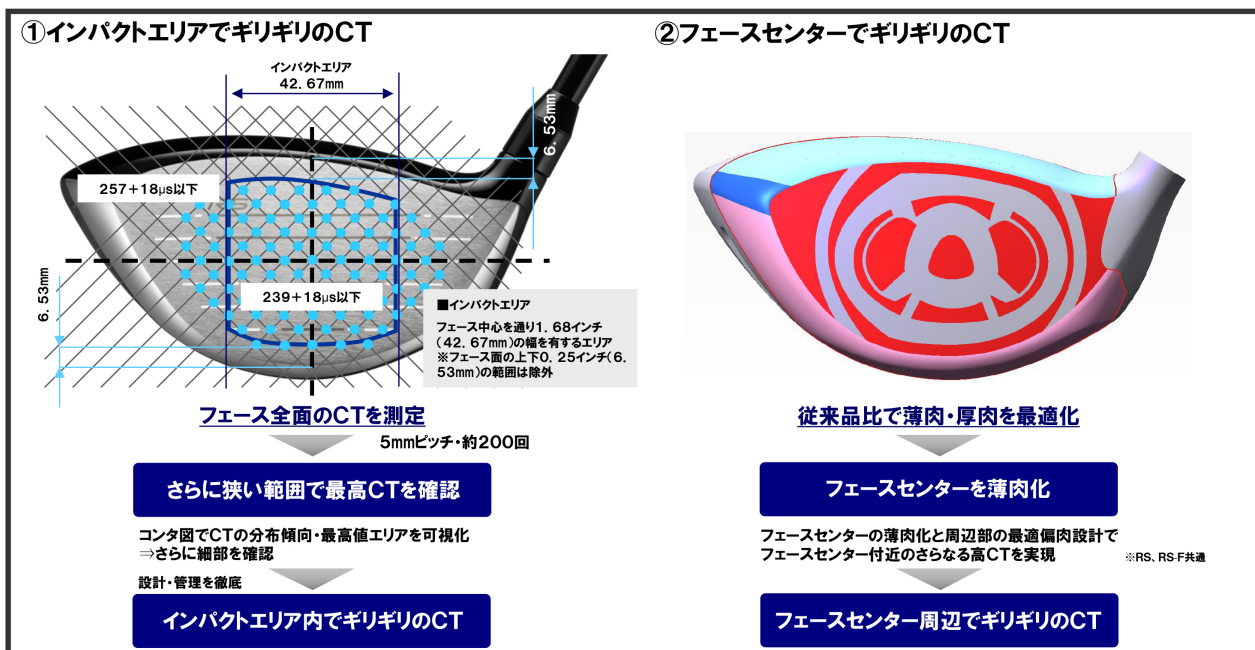


※変形シミュレーション (イメージ図)

ルール・ギリギリの(高)初速・^{*}(広)初速を実現

※広初速:高初速エリア拡大

フェースを高次元でギリギリまで追求。



(イメージ図)

(高)初速・(広)初速をギリギリ拡大

「RS 2017」の特長

(高)初速・(広)初速。ドローで最大飛距離。



●極限薄肉ヘッド構造 ※特許出願中

- ・クラウン・ソールを薄肉化
- ・深低重心化
- ⇒やさしく、つかまる

●RSドライバー専用クラウン構造

- ・モデル別クラウンでトゥ側を薄肉化
- ⇒ドローが打ちやすい

●つかまりをイメージしやすい

- ・大きな投影面積 & シャローバック(フェースアングル-2.0°)
- ・適度なつかまり⇒FGL38.0mm、GR23.0mm (10.5°の場合)

重心比較	体積 (cm ³)	フェース アングル	ヘッド幅 (mm)	フェース厚 (mm)	ヘッド厚 (mm)	ライ角 (°)	FGL (mm)	GR (mm)	重心高さ率 (%)	重心角 (°)
RS	460	-2.0°	118.0	54.0	64.5	59	38.0	23.0	60	30
RS-F	460	-3.5°	114.5	55.0	66.5	56	40.0	20.0	59	25

※GR(重心深さ):重心深さからFGL値を差し引いた数値

●RS オリジナルシャフト

- ・手元〜グリップ下付近の剛性アップ
- ⇒シャフト全体がスムーズに加速



(イメージ図)

「RS-F 2017」の特長

(高)初速・(広)初速。フェードで最大飛距離。



●極限薄肉ヘッド構造 ※特許出願中

- ・クラウン・ソールを薄肉化
- ・深低重心化
- ⇒適度にやさしい

●RS-Fドライバー専用クラウン構造

- ・モデル別クラウンでヒール側を薄肉化
- ⇒フェードが打ちやすい

●つかまり過ぎをイメージさせない

- ・大きな投影面積でやさしい印象(フェースアングル-3.5°)
- ・たたける⇒FGL40mm、GR20mm (10.5°の場合)
- ⇒ライ角フラット:56°

重心比較	体積 (cm ³)	フェース アングル	ヘッド幅 (mm)	フェース厚 (mm)	ヘッド厚 (mm)	ライ角 (°)	FGL (mm)	GR (mm)	重心高さ率 (%)	重心角 (°)
RS	460	-2.0°	118.0	54.0	64.5	59	38.0	23.0	60	30
RS-F	460	-3.5°	114.5	55.0	66.5	56	40.0	20.0	59	25

※GR(重心深さ):重心深さからFP値を差し引いた数値

●RS-F オリジナルシャフト

- ・スムーズな剛性パターン
- ・中間～先端の動きを抑える
- ⇒挙動を安定させる



(イメージ図)

「RS 2017」「RS-F 2017」のスペック

<RS 2017>

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス	体積 (cm³)
M-46 (SX)	9.5	45.5	310	D-2.5	460
	10.5				
M-43 (S)	9.5		307	D-2	
	10.5				
M-40 (SR)	9.5		300	D-1.5	
	10.5				
	11.5				
M-37 (R)	10.5		296	D-1	
	11.5				
M-34 (A)	11.5	44.25	279	C-8	
M-30 (L)	11.5		277	C-8	

上記スペックはいずれも設計値

<RS-F 2017>

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス	体積 (cm³)
M-46 (SX)	9.5	45.5	311	D-3	460
	10.5				
M-43 (S)	9.5		307	D-2.5	
	10.5				
M-40 (SR)	9.5		301	D-2	
	10.5				
M-37 (R)	10.5		298	D-1.5	

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合品

※価格：オリジナルシャフトモデル：1 本 80,000 円＋税

※素材：ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo) ／フェース：チタン (Ti-6Al-4V)

ウェイト：8g：ステンレス (SUS630)、3g：チタン (Ti-6Al-4V)

※製法：ボディ：真空精密鋳造／フェース：鍛造

※クラブ長さ：JGGA 測定法による計測値

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600 FAX : 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：石川、西澤、川越、山崎

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814