

2017年8月8日

ルール適合外の高反発がさらに進化し " 確信の飛び " へ

PRGR「金 egg ドライバー」「金 egg ドライバー LONG-SPEC」新発売

(株)プロギアは、SLEルール適合外の高反発の飛びでゴルフがもっと楽しくなる「金 egg (エッグ)」から、高い反発係数と高反発エリアの拡大、さらに振り抜ける軽量シャフトで飛ばす「SUPER egg (スーパー・エッグ) ドライバー」(通称: 金 egg ドライバー)と高反発性能に46.75インチの長尺、ストロングロフトで一発の飛びを追求した「SUPER egg ドライバー LONG-SPEC (ロング・スペック)」(通称: 金 egg ドライバー LONG-SPEC)の2モデルを9月中旬から発売する。「金 egg ドライバー」はロフト角が「10.5°」「11.5°」の2種類、シャフトはヘッドスピード別に「M-40 (SR)」「M-37 (R)」「M-35 (R2)」「M-30 (L)」の4種類を用意した。価格は1本100,000円+税。「金 egg ドライバー LONG-SPEC」はロフト角が「10°」「11°」の2種類、シャフトはヘッドスピード別に「M-40 (SR)」「M-37 (R)」「M-35 (R2)」の3種類を用意した。価格は1本105,000円+税。

「金 egg ドライバー」は、フェースとクラウン境界部のフランジの角度を従来品比で5度大きくした金 egg 専用「新パワーフランジ構造」で、これまで以上にフェース面積を大きくする構造と同等の効果を獲得。さらにフランジの段差がクラウンの変形を抑え、たわみをフェースに集中させることができ、従来品に比べて約130%^{*1}広い高反発エリアとCOR0.86オーバー^{*2}の高反発を可能にした。さらにソールに「パワーグループ」(溝)を設け、インパクトでソールの変形をフェース側に集中させてフェース下部の高反発エリア拡大を図った。このほか、高強度βチタンフェース部分の面積拡大やフェース周辺のボディを極限まで薄肉化するなど徹底的に高反発エリアを拡大させた。

※1: 当社調べ ※2: 当社測定法による数値

「金 egg ドライバー」は、ヘッドを薄肉化して生じた余剰重量をバック側に配置し、大きな重心深さ(従来品比+1mm)と重心角(従来品比+1.5°)でやさしくつかまり、ボールが上がるようにした。振り抜けるシャフトはしなり戻りのよい45.75インチ、走る軽量ミディアムバットライクな設計で、先端部はナノアロイ[®]^{*3}技術で強度を上げ、軽量(従来品比-3グラム: M-40)でもしっかりと振り心地に仕上げた。一方、「金 egg ドライバー LONG-SPEC」は、「金 egg ドライバー」よりヘッド質量を3グラム軽量にしながら、ソールバックを伸ばし質量を後方に配置して重心角を1度大きく設計することで、長尺、ストロングロフトでもボールが上がりやすくつかまる設計とした。シャフトもより軽さを追求し、46.75インチでも振り切れるよう仕上げている。 ※3: ナノアロイ[®]は東レ(株)の登録商標

「egg」ブランドのクラブ開発コンセプトは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」。9月中旬にSLEルール適合外の高反発設計で飛ばす「金 egg」からドライバー2モデルに加え、フェアウェイウッド、ユーティリティを発売するほか、ルール限界の飛びを追求した「赤 egg」からドライバー2モデル、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン2モデルを発売する。このほか、「egg」ブランドのキャディバッグを9月、「金 egg」のボールを10月に発売する。



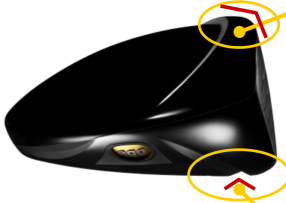
金 egg ドライバー



金 egg ドライバー LONG-SPEC

「金 egg ドライバー」「金 egg ドライバー LONG-SPEC」の特長

ルールを超えた高反発・広くなった高反発エリア、進化した金egg。



フェース:チタン(DAT55G)/冷間圧延
ボディ:チタン(TI-8Al-1V-1Mo)/真空精密鍛造

① 金egg専用・新パワーフランジ

たわみをフェースに集中

- フランジ角度を大きく設計(従来品比5度大きく)
⇒フェース面を大きくした時と同等の効果を発揮
- フランジの段差がクラウンの変形を抑えフェースがたわむ

※1:従来品との比較(当社調べ) ※2:当社測定法による数値

高反発エリア約130%^{※1}
高反発化(CORO. 86)^{※2}



② パワーグループ

フェース下部の高反発エリア拡大

- ソールに段差(溝)⇒フェース側に変形を集中



③ 高反発フェース

高反発エリア拡大

- 高強度βチタンフェース部分の面積拡大
- フェース・周辺ボディを極限まで薄肉化⇒初速アップ

従来品比+3mm
フェースのセンターから
周辺に掛けて薄肉化

(イメージ図)

やさしくつかまる・上がるヘッド、振り抜ける軽量シャフトで飛ばす。

<金eggドライバー>



ヘッドを薄肉化

やさしくつかまる、上がる

- 余剰質量をバック側に配置
⇒大きな重心深さと重心アングル

<重心設計>

	標準ロフト(°)	FGL(°)	GR(°)	GA(°)
金egg	10.5/11.5	41	24	30
従来品	10.5/11.5	40.5	23	28.5

軽量ミディアムバットライクシャフト

しなり戻る・走る45.75インチ

- 軽量でもしっかりとした振り心地
(東レ炭ナノアロイ®技術で先端部の強度をアップ)

シャフト重量(M-40):42g(従来品比:約-3g)

<金eggドライバーLONG-SPEC>



高反発×長尺×ストロングロフト

※ヘッド質量を3g軽量化

一発の飛び

- ソールバックを伸ばし、後方に質量を配置
- 重心角をより大きく設計
⇒上がり易い・捕まる

<重心設計>

	標準ロフト(°)	FGL(°)	GR(°)	GA(°)
金egg LONG SPEC	10/11	41.5	24	31
金egg	10.5/11.5	41	24	30

LONG-SPEC専用シャフト

軽量・長尺46.75インチ

- レギュラーモデルより軽量化した振り切れる長尺
(東レ炭ナノアロイ®技術で先端部の強度をアップ)

シャフト重量(M-40):41g

※ナノアロイ®は東レ炭の登録商標です。

「金 egg ドライバー」「金 egg ドライバー LONG-SPEC」のスペック

< 金 egg ドライバー >

	ロフト (°)		長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
	10.5	11.5			
M-40 (SR)	○	○	45.75	277	D-0.0
M-37 (R)	○	○		276	
M-35 (R2)	○	○	45.25	275	C-8.0
M-30 (L)	—	○	44.75	273	C-5.5

上記スペックはいずれも参考値

< 金 egg ドライバー LONG-SPEC >

	ロフト (°)		長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
	10	11			
M-40 (SR)	○	○	46.75	273	D-2.0
M-37 (R)	○	○		272	
M-35 (R2)	○	○	46.25	271	D-0.0

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合外品

※価格：金 egg ドライバー 1本 100,000 円+税

金 egg ドライバー LONG-SPEC 1本 105,000 円+税

※素材：フェース：チタン (DAT55G) ／ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)

※製法：フェース：冷間圧延／ボディ：真空精密鋳造

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

ご掲載時の読者の問い合わせ先
(株) プロギア
 TEL : 0120-81-5600 FAX : 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先
(株) プロギア 担当：川越、石川
 TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814