

2017年8月8日

ルール限界の飛びを追求し "革新の飛び" へ

PRGR「赤 egg ドライバー」「赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC」新発売

(株)プロギアは、もっと飛ばしたい、やさしく打ちたい、競技ゴルフも楽しみたいゴルファー向け「赤 egg (エッグ)」から、SLE ルール限界の高初速と振り切れる軽量 45.5 インチの「egg ドライバー」(通称: 赤 egg ドライバー) と高初速性能と重いヘッド、短いクラブ長さ 44.5 インチでさらに振りやすさを追求した「egg ドライバー IMPACT-SPEC (インパクト・スペック)」(通称: 赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC) の 2 モデルを 9 月中旬から発売する。どちらもロフト角は「10.5°」「11.5°」の 2 種類、シャフトはヘッドスピード別に「M-43 (S)」「M-40 (SR)」「M-37 (R)」「M-35 (R2)」「M-30 (L)」の 5 種類を用意した。価格は 1 本 75,000 円 + 税。

「赤 egg ドライバー」は、フェースとクラウン境界部のフランジ後部の段差を凹み形状にした赤 egg 専用「新パワーフランジ構造」により、フランジ全体を大きくたわませ、高初速エリア拡大と高打ち出しを可能にした。また、極限まで拡大した「BIG フェース設計」がフェースを広く大きくたわませ、SLE ルール限界の高初速と広い高初速エリアも実現している。このほか、従来品よりクラブ重量を 16 グラム軽量化するなど、「赤 egg ドライバー」は気持ちよく振り切れ、曲がらず飛ばせるドライバーとなっている。さらに「赤 egg ドライバー」は、やさしくつかまり、ボールが上がるよう重心設計を見直し、余剰質量をバック側に配置して大きな重心深さ(従来品比 +3.5mm)と重心角(従来品比 +2°)を実現。シャフトは 45.5 インチでもやさしく振り抜けるよう従来品より 5 グラム軽量 (M-40) としながら、手元剛性を上げ、しっかりとした振り心地で全体が走る設計となっている。

一方、「赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC」はヘッド重量を 202 グラムと重めに設計し、インパクトのエネルギー伝達力を高め、短いクラブ長さでも初速アップを可能にしている。重心設計は IMPACT-SPEC 専用のバックウェイト (9 グラム) による大きな重心深さと重心角で、ボールがやさしくつかまり、上がるドライバーとなっている。専用設計のシャフトは 44.5 インチでしなり感のある振り心地に仕上げています。

「egg」ブランドのクラブ開発コンセプトは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」。9 月中旬にルール限界の飛びを追求した「赤 egg」からドライバー 2 モデルに加え、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン 2 モデルを発売するほか、SLE ルール適合外の高反発設計で飛ばす「金 egg」からドライバー 2 モデル、フェアウェイウッド、ユーティリティを発売する。このほか、「egg」ブランドのキャディバッグを 9 月、「金 egg」のボールを 10 月に発売する。



赤 egg ドライバー



赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC

「赤 egg ドライバー」「赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC」の特長

ルール限界の高初速。振り切れる、だから曲がらず飛ばせる。

① 赤egg専用・新パワーフランジ

- フランジの段差を凹み形状に設計
⇒フランジ全体が大きいたわむ
⇒高初速エリア拡大+高打ち出し



② BIGフェース

●フェースのたわみが大きい
⇒高初速エリア拡大

高初速エリア、130%拡大

※2016～2017一般ドライバーの主要モデル平均値:172mm²(当社調べ)
※高初速エリア:COR0.81以上のエリア

広芯、高初速

③ 振り切れる軽量スペック

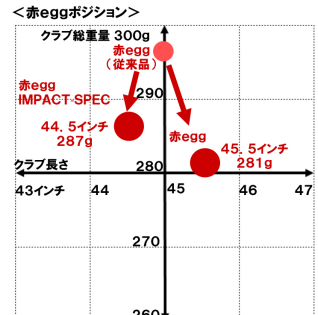
- クラブ長さ・45.5インチ
- 16g軽量化(従来品比)

だから、曲がらない

<2016～2017高初速エリアランキング>

順位	モデル	高初速エリア面積(mm ²)	フェース面積(mm ²)	面積占有率(%)	フェース厚(mm)
1	赤egg	223	4,232	5.27	58.0
14本平均	—	172	3,965	4.33	52.8

<赤eggポジション>



フェース:チタン(TP2)鍛造
ボディ:チタン(TI-8Al-1V-1Mo)/真空精密鍛造
ウェイト2g:アルミ(AL6061)切削加工
※IMPACT-SPEC
ウェイト9g:ステンレス(SUS304)切削加工

やさしくつかまる・上がるヘッド、振り抜ける軽量シャフトで飛ばす。

<赤eggドライバー>

大きなGR・GA

やさしくつかまる、上がる

- 余剰質量をバック側に配置
⇒大きな重心深さと重心アングル

<重心設計>

	標準ロフト(°)	FGL(°)	GR(°)	GA(°)
赤egg	10.5/11.5	41.5	26.5	31.5
従来品	10.5/11.5	39.5	23	29.5

赤egg専用・軽量シャフト

手元剛性を上げ全体が走る・45.5インチ

- 軽量でもしっかりとした振り心地



シャフト重量(M-40):45g(従来品比:約-5g)

<赤eggドライバーIMPACT-SPEC>

重ヘッド×短いクラブ長さ

振り切れる・やさしくつかまる、上がる

- ヘッド重量202g(バックウェイト9g)
⇒初速アップ ※赤eggドライバー比、プラス7g
- 大きなGRとGA⇒さらに上がる・捕まる

<重心設計>

	標準ロフト(°)	FGL(°)	GR(°)	GA(°)
赤eggIMPACT-SPEC	10.5/11.5	41.5	28.5	33.5
赤egg	10.5/11.5	41.5	26.5	31.5

IMPACT-SPEC専用シャフト

軽量・振り切れる44.5インチ

- しなり感のある振り心地



シャフト重量(M-40):44g

「赤 egg ドライバー」「赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC」のスペック

< 赤 egg ドライバー >

	ロフト (°)		長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
	10.5	11.5			
M-43 (S)	○	—	45.5	284	D-1.5
M-40 (SR)	○	○		281	D-1.0
M-37 (R)	○	○		279	
M-35 (R2)	○	○		277	D-0.5
M-30 (L)	—	○	44.5	275	C-5.5

上記スペックはいずれも参考値

< 赤 egg ドライバー IMPACT-SPEC >

	ロフト (°)		長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
	10.5	11.5			
M-43 (S)	○	—	44.5	292	D-1.5
M-40 (SR)	○	○		287	D-1.0
M-37 (R)	○	○		285	
M-35 (R2)	○	○		284	D-0.5
M-30 (L)	—	○	43.5	281	C-5.5

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合品

※価格：1 本 75,000 円+税

※素材：フェース：チタン (TP2) / ボディ：チタン (Ti-8Al-1V-1Mo) / 2g ウェイト：アルミ (AL6061)
9g ウェイト (IMPACT SPEC のみ)：ステンレス (SUS304)

※製法：フェース：鍛造 / ボディ：真空精密鋳造 / ウェイト：切削加工

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

ご掲載時の読者の問い合わせ先
(株) プロギア
TEL : 0120-81-5600 FAX : 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先
(株) プロギア 担当：川越、石川
TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814