

2017年8月8日

ルール限界の飛びを追求し "革新の飛び" へ PRGR「赤 egg アイアン PF」新発売

(株)プロギアは、もっと飛ばしたい、やさしく打ちたい、競技ゴルフも楽しみたいゴルファー向け「赤 egg (エッグ)」から、飛びと構えやすさを追求した「egg IRON PF (エッグ・アイアン・ピーエフ)」(通称: 赤 egg アイアン PF)を9月中旬から発売する。ヘッドスピード別にオリジナルカーボンシャフトが「M-43 (S)」 「M-40 (SR)」 「M-37 (R)」の3種類、ソフトスチールシャフトが「M-40 (SR)」 「M-37 (R)」の2種類をラインアップ。価格は#7～#9、Pwの4本セット96,000円+税。#4、#5、#6、Aw、As、Swが1本24,000円+税。なお、商品名の「PF」はパワーフォーゾドの略。

「赤 egg アイアン PF」は、SLE ルール限界の高初速による「飛び」と、「egg アイアン」としてはソール幅が狭く、シャープなヘッド形状で「構えやすさ」を両立させた軟鉄鍛造アイアン。フェースに使用する高強度板材の両端をL字に曲げた「高初速デュアルLカップフェース」を#4～#8で採用。この結果、大きな薄肉エリア(フェース厚1.9mm)を確保し、広い高初速エリアでルール限界に迫る初速性能を発揮する。また、フェース裏の下側に深さ0.15mmの細い溝の加工を施すことで下打点での反発性能も向上させた。ロフトは従来品よりストロング(#7が26°で従来品比-1°)に設計し飛距離アップを図りながら、軟鉄鍛造ボディのCNC加工や低フェースハイト化することで、低深重心によるやさしさの実現と高初速、高弾道なショットを可能にした。オリジナルカーボンシャフトは手元剛性を高めてしっかり感を持たせながら、先端側は低剛性でボールが上がりやすい設計とし、ソフトスチールシャフトも先端のしなりを大きくしてボールが上がりやすいよう設計した。

「egg」ブランドのクラブ開発コンセプトは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」。9月中旬にルール限界の飛びを追求した「赤 egg」からアイアン2モデルに加え、ドライバー2モデル、フェアウェイウッド、ユーティリティを発売するほか、SLE ルール適合外の高反発設計で飛ばす「金 egg」からドライバー2モデル、フェアウェイウッド、ユーティリティを発売する。このほか、「egg」ブランドのキャディバッグを9月、「金 egg」のボールを10月に発売する。



赤 egg アイアン PF

「赤 egg アイアン PF」の特長

ルール限界の高初速。飛びと構えやすさを両立する赤eggアイアン。

<赤eggアイアンPF>

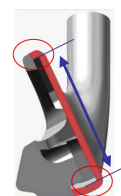


フェース：ニッケルクロムモリブデン鋼(SAE8655)圧延(#4-AW)
ボディ：軟鉄(S45C)鍛造+削り出しCNC加工(#4-AW)
ボディ：軟鉄(S20C)鍛造(AS, SW)

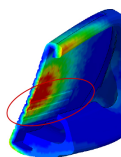
高初速デュアルLカップフェース (#4~#8)

ルール限界の初速性能

- 高強度板材両端を曲げた高初速フェース
- フェース厚1.9mm
⇒大きな薄肉エリアを確保
⇒だから、広い高初速エリア
- フェース裏・下側の細溝加工で高初速エリアを拡大
⇒下打点の反発性能が向上



フェースに高強度板材の両端をL字に曲げ高初速エリア拡大



フェース裏側の下側に深さ0.15mmの溝加工



- 手元剛性を高くし、しっかり感を確保
- 先端側は低剛性で球が上がりやすい

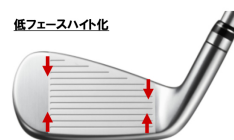


- ソフトスチールM-40(SR)を追加
- 先端のしなりが大きく、球が上がりやすい
- シャフト全体のしなりが大きい

低重心・ストロングロフト

高初速・高弾道の飛び

- 軟鉄鍛造ボディをCNC加工・低いフェースハイト
⇒低深重心・FGH:20mm・GR:9.5mm
- #7:26度(従来品比:-1度)



低フェースハイト化

「赤 egg アイアン PF」のスペック

<オリジナルカーボン>

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Aw	As	Sw
ロフト (°)		20	22	24	26	29	33	38	43	49	56
長さ (インチ)		39.75	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36	35.25	35.25
M-43 (S)	総重量 (g)	330	334	341	347	354	361	370	383	399	398
	バランス	D-0.5								D-1.5	
M-40 (SR)	総重量 (g)	326	330	336	342	349	356	366	379	396	395
	バランス	D-0.0								D-1.0	
M-37 (R)	総重量 (g)	325	329	335	341	348	356	364	378	397	396
	バランス	D-0.0								D-1.0	

上記スペックはいずれも参考値

<ソフトスチール>

番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Aw	As	Sw
ロフト (°)		20	22	24	26	29	33	38	43	49	56
長さ (インチ)		39.5	39	38.5	38	37.5	37	36.5	35.75	35	35
M-40 (SR)	総重量 (g)	361	366	372	378	384	391	397	408	419	418
	バランス	D-1.5									
M-37 (R)	総重量 (g)	359	363	368	374	380	386	393	403	414	413
	バランス	D-1.5									

上記スペックはいずれも参考値

※価格：#7 ～ #9、Pw / 4 本セット 96,000 円+税

#4、#5、#6、Aw、As、Sw / 1 本 24,000 円+税

※素材：フェース (#4 ～ Aw)：ニッケルクロムモリブデン鋼 (SAE8655)

ボディ (#4 ～ Aw)：軟鉄 (S45C)

ボディ (As、Sw)：軟鉄 (S20C)

※製法：フェース (#4 ～ Aw)：圧延

ボディ (#4 ～ Aw)：鍛造+削り出し CNC 加工

ボディ (As、Sw)：鍛造

※原産国：Made in JAPAN

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL：0120-81-5600 FAX：03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、石川

TEL：03-5400-4740 FAX：03-3436-3814